

# *Piani, progetti e interventi per una mobilità sostenibile*

**Incontro pubblico sulle azioni in corso da parte dei vari Enti territoriali  
in tema di mobilità sostenibile**

16 settembre 2019  
TRIESTE

**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
**AREA SERVIZI FINANZIARI E TECNICI**  
**U.O. SVILUPPO E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**  
dirigente: dott. Fulvio Della Vedova  
Responsabile di P.O.: arch. Adriana Cappiello  
**Relatore: arch. Benedetta Rollo**

**Call-to-action**  
**#mobilityweek**



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**

# *La mobilità sostenibile nei programmi dell'UTI Giuliana-Julijska MTU*

**Call-to-action**  
#mobilityweek



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
**Relatore: arch. Benedetta Rollo**

# Nuove politiche di sviluppo territoriale

La riforma del sistema Regione-Autonomie locali con la LR 26/2014 ha introdotto per le UTI la predisposizione del **Piano dell'Unione** (art. 17) quale **strumento di programmazione e pianificazione** che costituisce l'atto di indirizzo generale delle politiche amministrative dell'Unione ed assegna all'Ente di area vasta gli obiettivi prioritari da perseguire individuando tempistiche e modalità di realizzazione.

- Il Piano dell'Unione raccoglie le opportunità di sviluppo di area vasta, individuando obiettivi strategici e operativi, nonché interventi progettuali specifici. Opera con logica previsionale triennale ed è aggiornato annualmente.

- Le Intese per lo sviluppo 2017 e 2018 - 2020 e la Concertazione 2019-2021 hanno assegnato all'UTI le risorse finanziarie da investire sul territorio per la realizzazione di specifici interventi (recupero della costa, viabilità, mobilità lenta, recupero di siti dismessi, azioni in ambito sociale, interventi di sicurezza urbana ecc.)

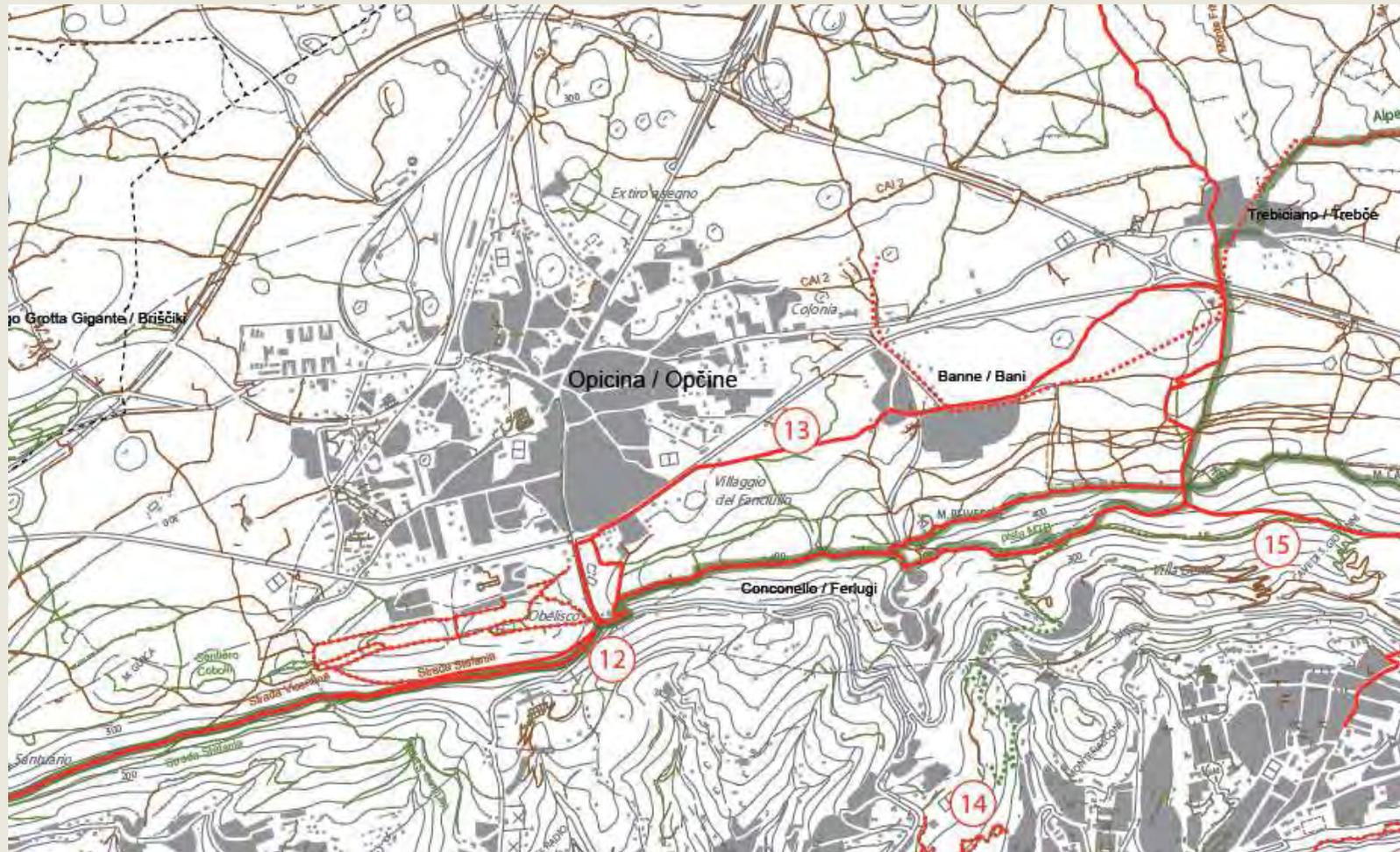
- Patto 2017: **860.000,00**
- Patto 2018 – 2020: **20.143.000,00**
- Concertazione 2019 – 2021: **12.000.000,00**

# Patto territoriale 2017

Il **Patto territoriale 2017** dell'UTI Giuliana-Julijska MTU è stato finanziato con la somma complessiva di **€ 860.000,00** destinati tra i vari obiettivi alla **promozione del territorio** e allo sviluppo turistico e della **mobilità lenta** mediante il miglioramento dei collegamenti anche marittimi e la realizzazione di una rete di percorsi continua, fruibile e diffusa

Ambito/Obiettivo	Intervento	Quota Patto 2017
Territorio. Promozione, sviluppo e turismo Mobilità lenta	<b>Intervento n. 1 lett. a:</b> Mobilità lenta: Mappatura e ricognizione dei percorsi esistenti e individuazione delle priorità di intervento e della possibile estensione delle reti.	17.000,00
	<b>Intervento n. 1 lett. b:</b> Mobilità lenta, sistemazione della pista ciclopedonale lungo la SP33 del Villaggio del pescatore in Comune di Duino - Aurisina	13.000,00
Territorio. Promozione, sviluppo e turismo Collegamenti marittimi	<b>Intervento n. 2 comma 1:</b> Fruizione del mare e della costa: intensificare i collegamenti marittimi, promuovere percorsi turistici via mare lungo la costa	5.000,00
	<b>Intervento n. 2 comma 2:</b> Fruizione del mare e della costa: completamento progetto nella Riserva delle Falesie di Duino con la realizzazione di opere (posizionamento boe) nell'ambito di un percorso naturalistico didattico	25.000,00

*Ipotesi di fattibilità tecnico economica degli interventi di manutenzione e di nuova realizzazione di percorsi turistici per la mobilità lenta e di collegamenti marittimi verso località turistiche*



Call-to-action

#mobilityweek



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

***I ipotesi di fattibilità tecnico economica degli interventi di manutenzione e di nuova realizzazione di percorsi turistici per la mobilità lenta e di collegamenti marittimi verso località turistiche***



**Call-to-action**  
#mobilityweek



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

*Ipotesi di fattibilità tecnico economica degli interventi di manutenzione e di nuova realizzazione di percorsi turistici per la mobilità lenta e di collegamenti marittimi verso località turistiche – Proposta progettuale*



***Ipotesi di fattibilità tecnico economica degli interventi di manutenzione e di nuova realizzazione di percorsi turistici per la mobilità lenta e di collegamenti marittimi verso località turistiche – Proposta progettuale***



Schema progettuale - struttura generale della mobilità lenta

Mobilità pedonale

- 1- Itinerario del Carso percorribile mountain bike
- 2 - Itinerario del Crinale
- Percorso trasversale Carso-Crinale
- A percorso di nuova realizzazione Duino-Ceroglie
- B percorso esistente Sistiana-San Pelagio
- C percorso esistente Santa Croce-Sgonico
- D percorso di nuova realizzazione Opicina -Col
- E percorso da riqualificare Opicina- Orlek
- F percorso da riqualificare Monte Spaccato-Gropada
- Percorso trasversale Crinale-Fascia Costiera
- G percorso da riqualificare Miramare-Contovello
- H percorso da riqualificare CedaS-Contovello
- I percorso esistente Trieste-Draga-Herpelje
- Collegamento trasversale artificiale Crinale-Fascia Costiera
- J ripristino e potenziamento del tram di Opicina

Mobilità ciclistica

- 03 - Itinerario Ciclabile Costiero
- Pista ciclopedonale Cottur
- Nuovo collegamento ciclopedonale Cottur-Aquillina
- Raccordo con importanti ciclovie internazionali

Mobilità via mare

- Potenziamento mobilità marittima leggera - Sup/Canoa
- Potenziamento trasporto pubblico marittimo
- Potenziamento collegamenti Delfino Verde

Principali punti intermodali

- Centro intermodale Terra-Mare con attrezzature dedicate
- Punto intermodale Terra-Mare principale
- Punto intermodale Terra-Mare secondario
- Intermodalità trasporti terrestri

*Ipotesi di fattibilità tecnico economica degli interventi di manutenzione e di nuova realizzazione di percorsi turistici per la mobilità lenta e di collegamenti marittimi verso località turistiche – Proposta progettuale*



**Call-to-action**  
#mobilityweek



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

***Ipotesi di fattibilità tecnico economica degli interventi di manutenzione e di nuova realizzazione di percorsi turistici per la mobilità lenta e di collegamenti marittimi verso località turistiche – Proposta progettuale***



**Call-to-action**  
#mobilityweek



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

## Patto Territoriale 2018 - 2020

Il **Patto territoriale 2018 - 2020** dell'UTI Giuliana-Julijska MTU è stato finanziato con la somma di **€ 20.143.000,00** per la realizzazione degli interventi relativi a 4 ambiti strategici individuati nel **Piano dell'Unione 2018 - 2020**, di cui un totale di **€ 1.273.000** destinati alla realizzazione delle priorità di intervento indicate nello studio di fattibilità tecnico economica sulla mobilità lenta e relativi all'obiettivo strategico:

*“Promozione dello sviluppo sostenibile del territorio, della costa e del mare, anche in funzione turistica”*

### Obiettivi operativi

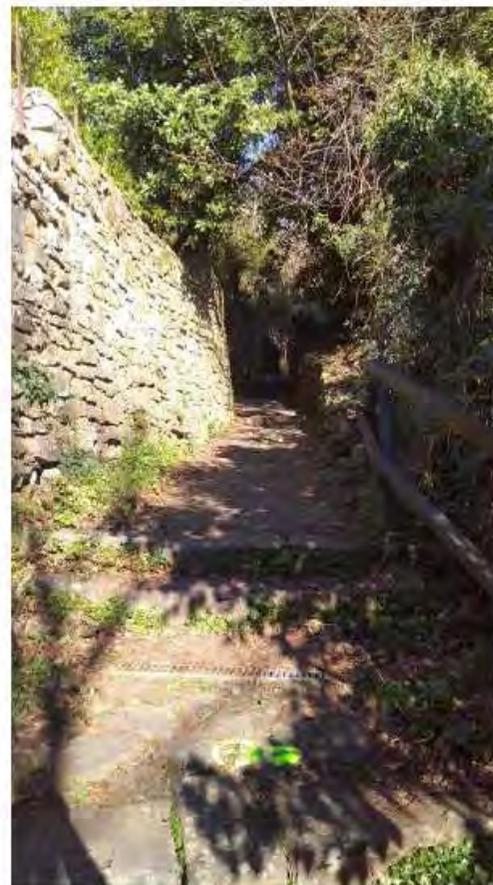
- 1) Valorizzazione della rete dei percorsi della mobilità lenta
- 2) Incentivazione dell'incremento della fruizione del mare in funzione ricreativa e turistica

# Patto Territoriale 2018 - 2020

Intervento		Quota Patto 2018 - 2020
<b>Intervento n. 1:</b> Mobilità lenta: ripristinare e mantenere i percorsi esistenti e definire le possibili estensioni delle reti esistenti	<b>1.A)</b> T7T_a: Sentiero Natura Miramare-Contovello, Via Beirut-Sentiero dei pescatori-Strada Bredastagno di Contovello. Manutenzione straordinari dei percorsi e rifacimento della segnaletica. <b>1.B)</b> T7T_b: Sentiero Contovello - Cedas. Manutenzione straordinari dei percorsi e rifacimento della segnaletica. COMUNE DI TRIESTE	<b>200.000</b>
	<b>1.C)</b> SD4T: Manutenzione del percorso pedonale “sentiero dell’amicizia” e dei percorsi della riserva di Val Rosandra. COMUNE DI SAN DORLIGO DELLA VALLE	<b>100.000</b>
	<b>1.D)</b> M1T: Valorizzazione itinerario Alpe Adria Trail. Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, riduzione vegetazione, aggiustamento sedime, in particolare nel tratto che va da Santa Barbara a Rabuiese <b>1.E)</b> M12T: Miglioramento della sicurezza lungo la costa verso il Valico San Bartolomeo, a causa della limitata larghezza della strada in alcuni tratti, si propongono sistemi di controllo della velocità e opportuna segnaletica <b>1.F)</b> M3T: Miglioramento transitabilità ciclopedonale in corrispondenza della foce del Rio Ospio. Valutare sistemi di segnaletica e riduzione della velocità. COMUNE DI MUGGIA	<b>89.000</b>
	<b>1.G)</b> UTIIT: Manutenzione Gemina nei comuni di Duino Aurisina, Sgonico e Monrupino. UTI GIULIANA	<b>211.000</b>
<b>Intervento n.2:</b> mobilità lenta	Sistemazione della pista ciclopedonale lungo la SP33 del Villaggio del pescatore in COMUNE DI DUINO AURISINA	<b>181.000</b>
<b>Intervento n.3:</b> mobilità lenta	Realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo la viabilità del comune di S. Dorligo dalla Valle – Dolina. Percorso Dolina /Bagnoli della Rosandra/Boljunec. COMUNE DI SAN DORLIGO DELLA VALLE	<b>192.000</b>
<b>Intervento n.4:</b> Fruizione del mare e della costa	Intensificare i collegamenti marittimi, promuovere percorsi turistici via mare lungo la costa	<b>300.000</b>
<b>TOTALE</b>		<b>1.273.000</b>



## Progettazione e realizzazione degli interventi di manutenzione dei percorsi pedonali Miramare - Contovello e Contovello - Cedas

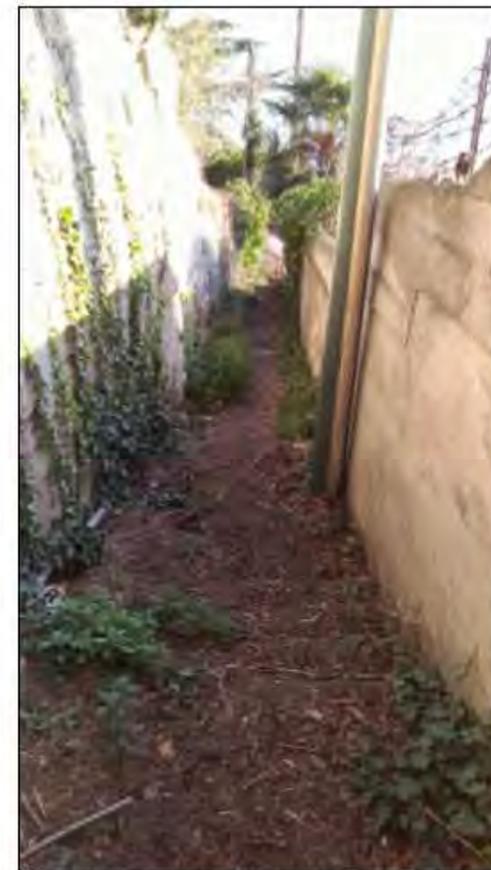
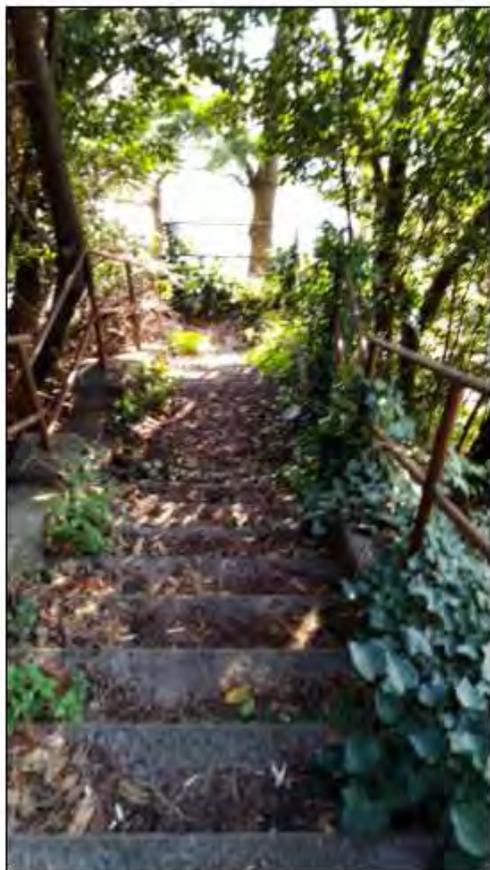


**Call-to-action**  
#mobilityweek



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

## Progettazione e realizzazione degli interventi di manutenzione dei percorsi pedonali Miramare - Contovello e Contovello - Cedas

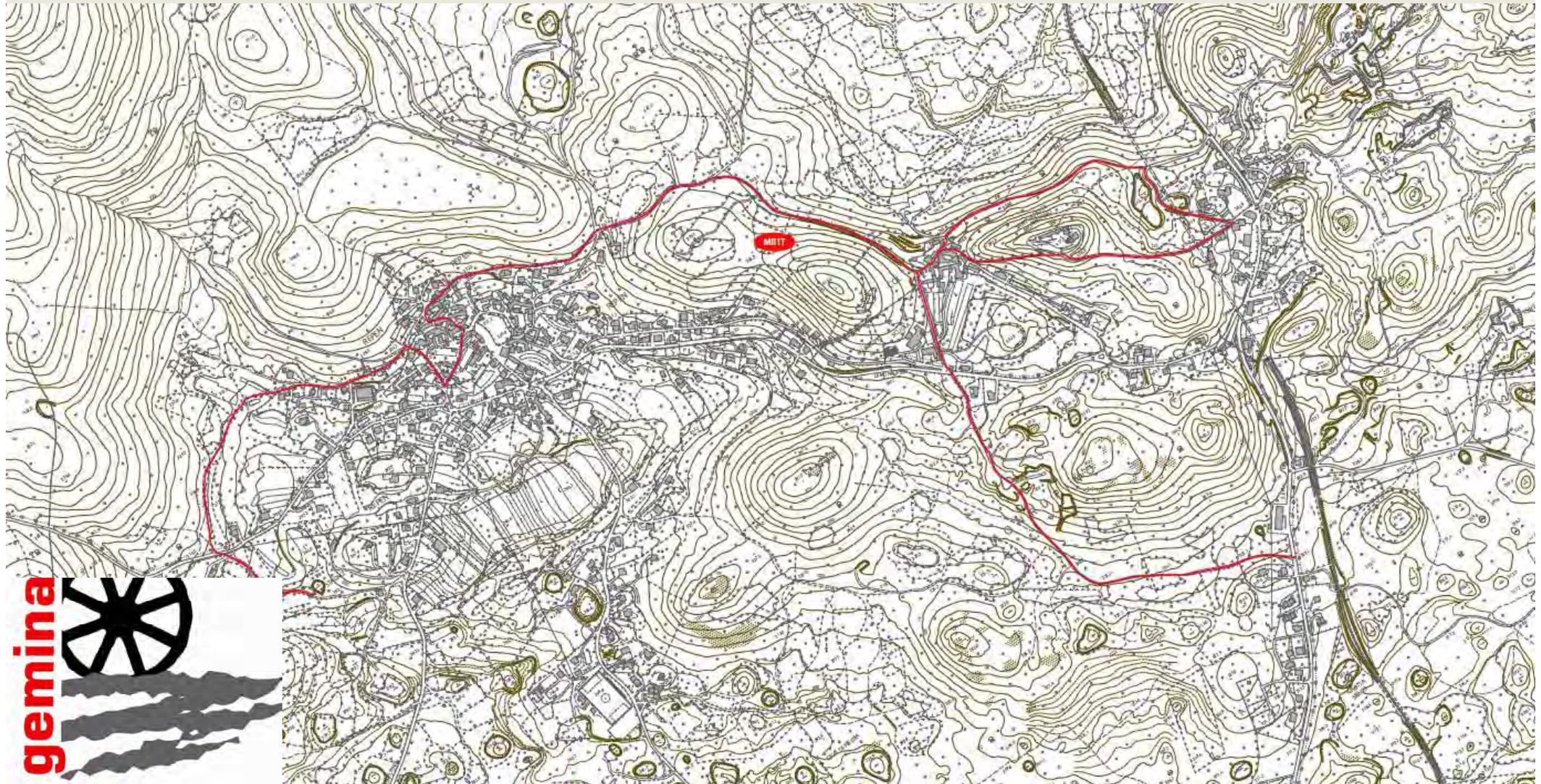


**Call-to-action**  
#mobilityweek



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

# Progettazione e realizzazione degli interventi di manutenzione del percorso ciclopeditonale “Gemina”



Call-to-action  
#mobilityweek



UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

# Progettazione e realizzazione degli interventi di manutenzione del percorso ciclopedonale “Gemina”



**Call-to-action**  
#mobilityweek



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
**Relatore: arch. Benedetta Rollo**

# Ciclabile del Villaggio del Pescatore Comune di Duino - Aurisina

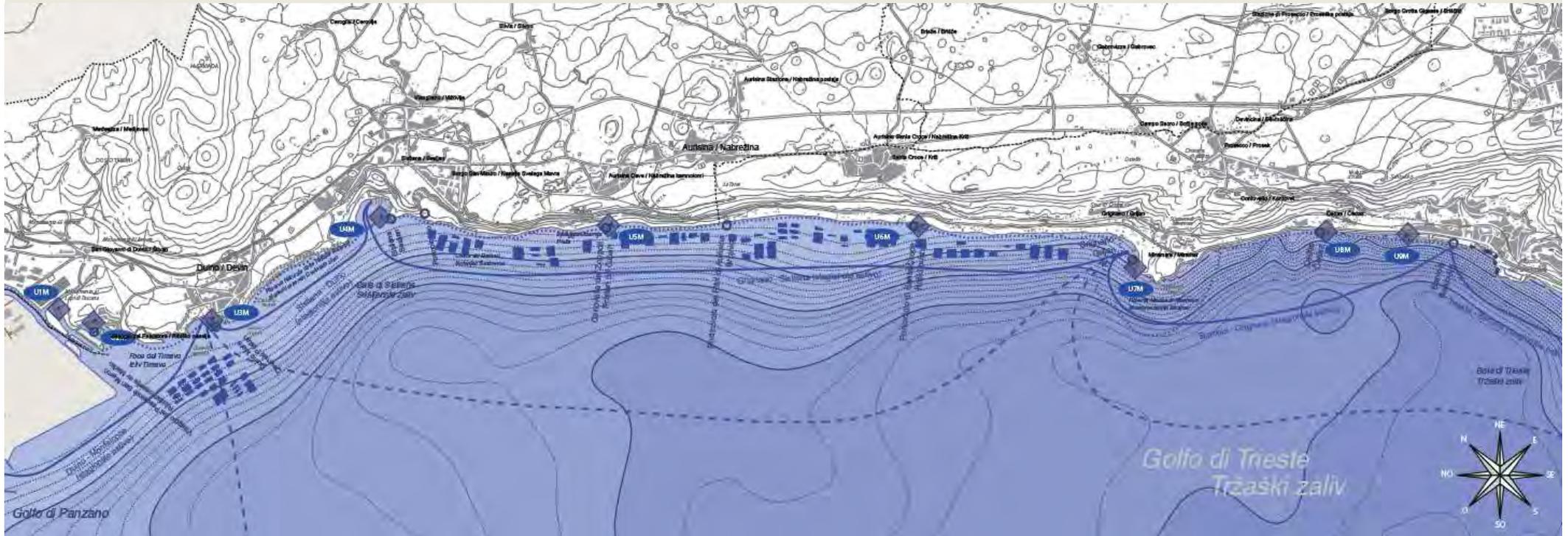


**Call-to-action**  
#mobilityweek



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

## Manutenzione degli approdi lungo la costa



**Call-to-action**  
#mobilityweek



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

## Manutenzione degli approdi lungo la costa



**Call-to-action**  
#mobilityweek

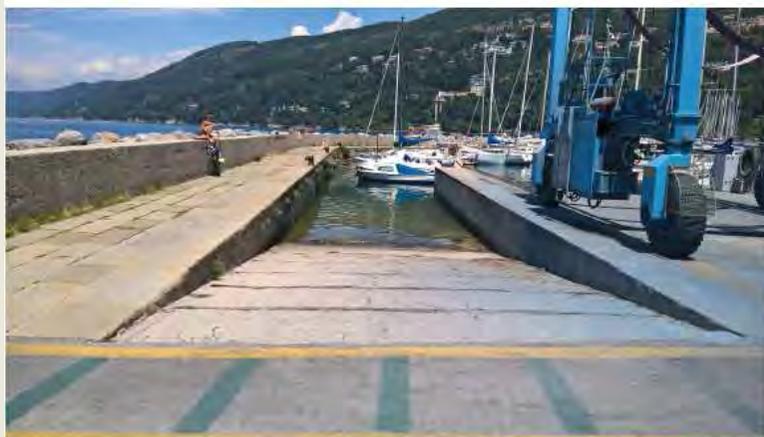


THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
Relatore: arch. Benedetta Rollo

## Manutenzione degli approdi lungo la costa



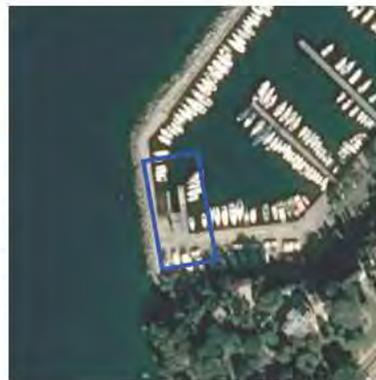
posizione geografica  
materiale pavimentazione  
materiale sponde  
ente di pertinenza  
dimensioni

- Latitudine: 45°42'18.97"N Longitudine: 13°42'39.73"E
- gettata in conglomerato cementizio intervallata a listelli filinei
- sponda est, calcestruzzo; sponda vest, molo in blocchi di pietra arenaria
- Regione Friuli Venezia Giulia
- larghezza 5m; lunghezza 22 m

Principali interventi da eseguire: pulizia della pavimentazione e delle sponde, ripristino delle doghe in legno, sistemazione della pavimentazione dove risulti danneggiata, inserimento di un corrimano in acciaio inossidabile sul lato ovest.



scala 1:2000  
punto prioritario U7M - scivolo di varo e alloggio del porticciolo di Grignano



posizione geografica  
materiale pavimentazione  
materiale sponde  
ente di pertinenza  
dimensioni

- Latitudine: 45°41'36.06"N Longitudine: 13°44'15.40"E
- blocchi di arenaria, corsi sfalsati paralleli alla linea di costa
- muratura in blocchi di arenaria quadrata
- Regione Friuli Venezia Giulia
- larghezza 9m; lunghezza 27m

Principali interventi da eseguire: pulizia delle sponde, rimozione della vegetazione infestante, sistemazione dei blocchi in pietra arenaria, inserimento di un corrimano in acciaio inossidabile sul lato sud-est.



scala 1:2000  
punto prioritario U8M - scivoli di varo e alloggio del porticciolo di Cedas



# BICIANPLAN

## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU

- *L'UTI Giuliana – Julijska MTU ha ottenuto un finanziamento regionale per la predisposizione del Biciplan dell'UTI, ai sensi della LR 8/2018 “Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa”, e nel rispetto delle Linee guida recentemente approvate*
- *La Legge Regionale 8/2018 persegue la promozione della mobilità ciclistica diffusa, sia attraverso l'incremento dei flussi cicloturistici che interessano il territorio regionale, sia attraverso interventi ed azioni di riqualificazione, di implementazione della rete e dei servizi esistenti e di messa in sicurezza della rete della mobilità lenta, al fine di promuovere anche l'uso quotidiano della bicicletta negli spostamenti casa-scuola, casa-lavoro*
- *La LR 8/2018 individua differenti **livelli di reti**:*
  - RECIR (Rete delle ciclovie di interesse regionale)*
  - RECIU** (Rete ciclabile dell'UTI)*
  - RECIC (Rete ciclabile comunale)****e di pianificazione della mobilità ciclabile***
  - PREMOCI (Piano regionale della mobilità ciclistica)*
  - BICIANPLAN UTI** (Piano per la mobilità ciclistica dell'Unione territoriale intercomunale)*
  - BICIANPLAN (Piano della mobilità ciclistica comunale)*

# BICIANPLAN

## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU

*Il Biciplan UTI acquisisce, organizza e integra, in un'ottica intercomunale, le previsioni degli strumenti di programmazione comunale e intercomunale già disponibili e finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio di competenza dell'UTI.*

*Il Biciplan UTI contiene in particolare:*

- a) l'analisi della domanda potenziale;*
- b) l'analisi dell'incidentalità legata alla mobilità ciclistica per l'individuazione delle possibili soluzioni per la loro riduzione ed eliminazione;*
- c) una parte infrastrutturale che individua:  
il grafo della Rete ciclabile dell'Unione territoriale intercomunale (RECIU) con l'individuazione dei centri attrattori dell'area sottesa, i poli intermodali e i punti d'interscambio tra trasporto pubblico locale e bicicletta, le aree per la sosta attrezzata delle biciclette, i punti di monitoraggio dei flussi ciclistici, e gli itinerari principali di collegamento con i poli attrattori e la definizione delle priorità d'intervento;*
- d) una parte programmatica che individua il programma degli interventi prioritari per il completamento della rete ciclabile, specificando:  
i costi, i tempi ed i soggetti coinvolti negli interventi e le fonti di finanziamento, pubbliche, private o miste, che si intendono attivare per la loro realizzazione, nonché gli interventi di manutenzione da garantire*

# BICIAN PLAN

## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU

*Il BICIAN PLAN UTI ha le connotazioni di un piano di area vasta, a cui i successivi livelli di pianificazione dei BICIAN PLAN comunali dovranno dare attuazione, andandone a precisare i contenuti ad una scala di maggior dettaglio.*

Il BICIAN PLAN UTI è volto alla realizzazione di una rete di percorsi a favore della ciclabilità, il più possibile sicuri, interconnessi con gli altri sistemi trasportistici e dotati di servizi e strutture dedicate (interscambio/intermodalità)

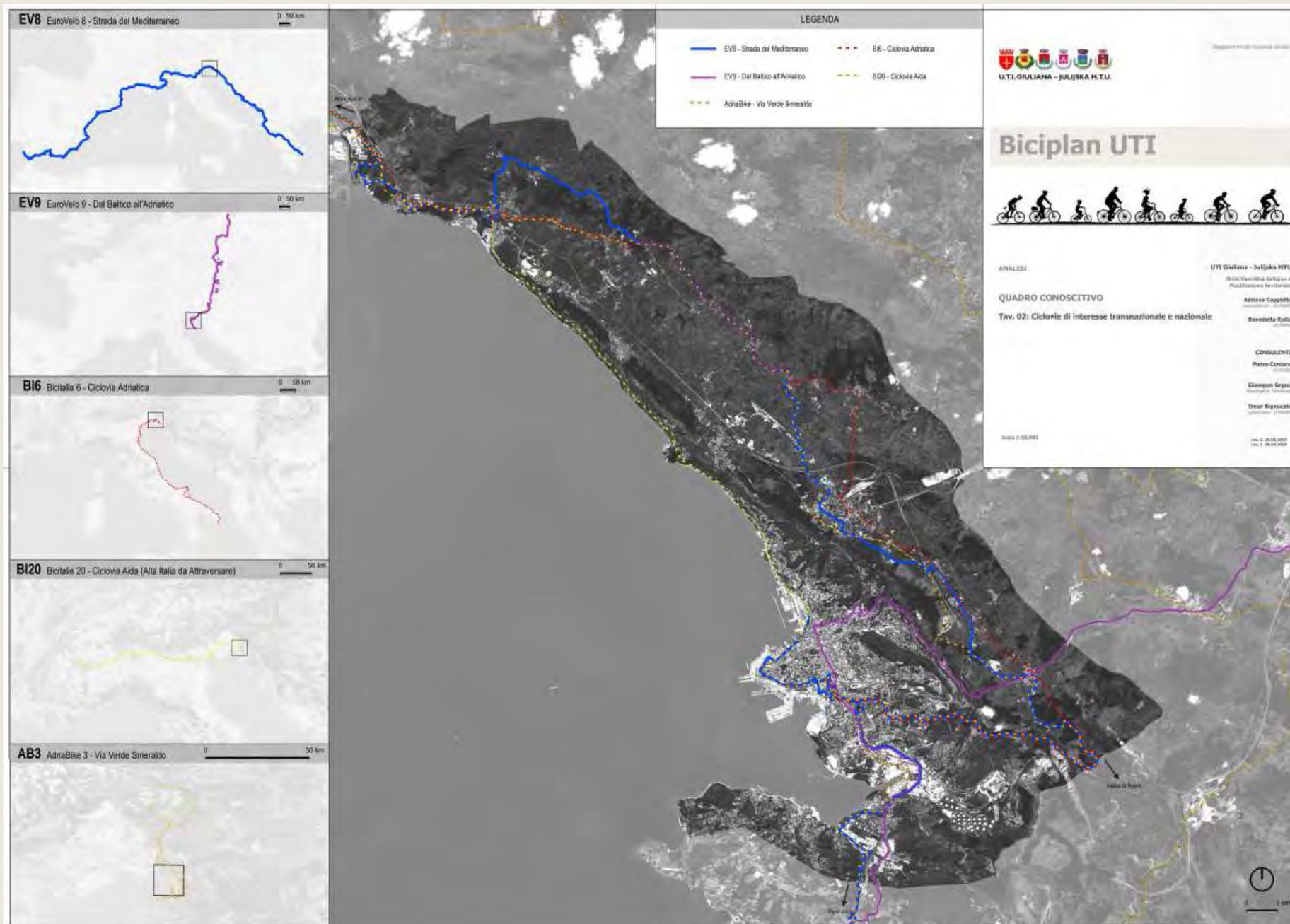
*A partire dall'analisi della situazione esistente il Biciplan UTI individua sul territorio:*

*- la Rete Ciclabile Portante di I livello, costituita dalle direttrici che collegano i comuni dell'UTI Giuliana e che rappresentano nello stesso tempo lo scheletro degli itinerari di interesse regionale e sovraregionale (EuroVelo, Ciclovie nazionali, regionali ecc);*

*- la Rete Ciclabile Distributrice di II Livello, costituita dagli itinerari di distribuzione che generalmente collegano la rete di I livello agli attrattori (centri storici, ospedali, poli intermodali, sistemi turistici, ecc).*



## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU



## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU



### Rete Ciclabile Portante - Itinerari Ciclabili

- 1** Di collegamento con Monfalcone
- 2** Carso
- 3** Costiera
- 4** Urbano di Trieste
- 5** Giordano Cottur
- 6** Trieste - Muggia - San Bartolomeo
- 7** Parenzana

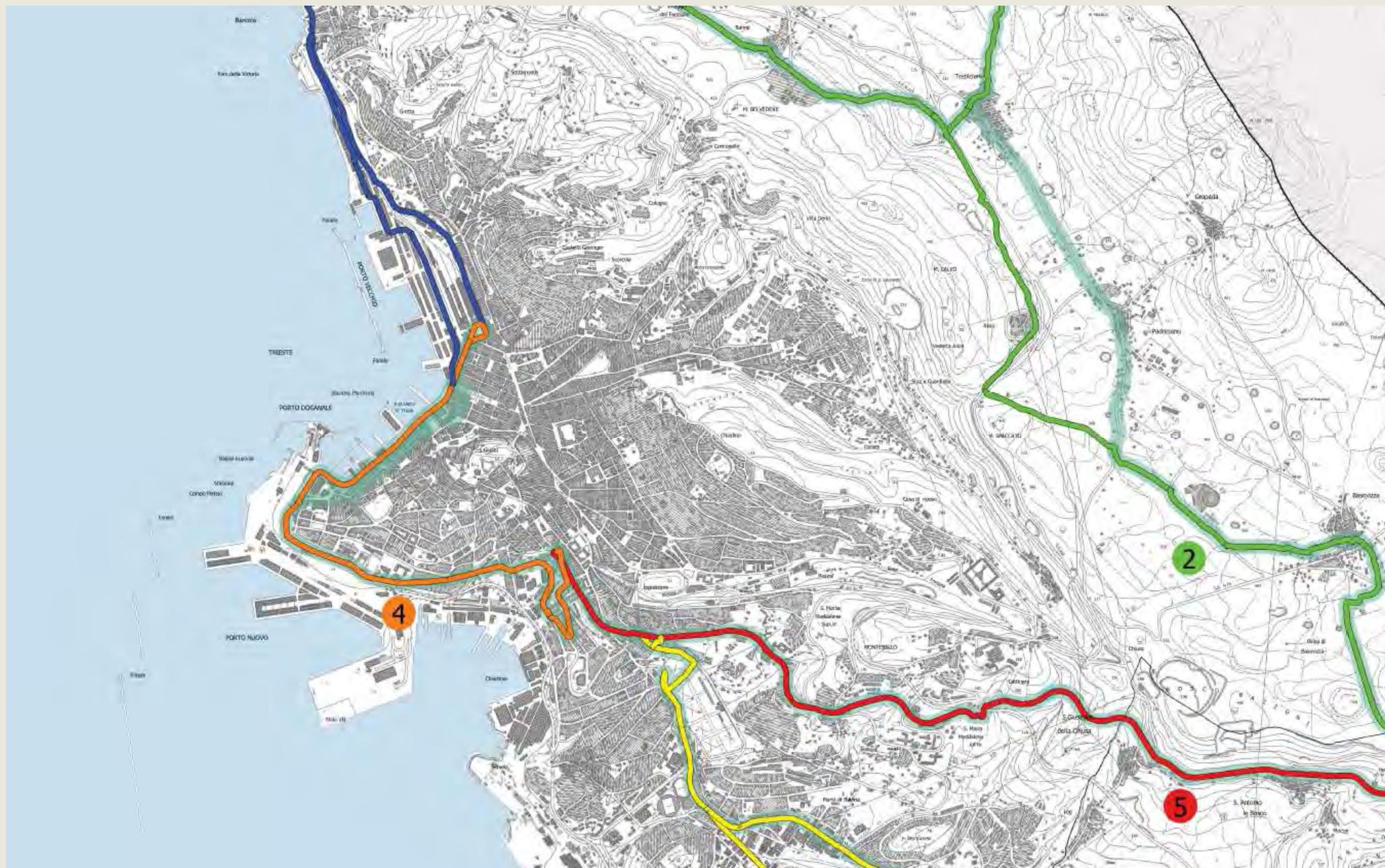
### ReCIR Friuli Venezia Giulia

- Ciclovía FVG 2

### Rete Ciclabile Portante - Dati

<b>1</b>	Di collegamento con Monfalcone	8.475 m	8 %
<b>2</b>	Carso	37.406 m	35 %
<b>3</b>	Costiera	20.284 m	19 %
<b>4</b>	Urbano di Trieste	6.624 m	6 %
<b>5</b>	Giordano Cottur	12.315 m	12 %
<b>6</b>	Trieste - Muggia - San Bartolomeo	15.552 m	15 %
<b>7</b>	Parenzana	4.961 m	5 %
		<b>105.617 m</b>	<b>100 %</b>

# BICIANI UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU



# BICIAN PLAN

## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU



### LEGENDA

#### Rete Ciclabile Portante - Tipo

-  In sede propria
-  In sede promiscua su strada

#### Grafo stradale Friuli Venezia Giulia

-  Strade Extraurbane (Statali, Regionali e Provinciali)



-  In sede propria
-  In sede promiscua su strade
-  Extraurbane (Statali, Regionali, Provinciali)
-  Urbane

#### Rete Ciclabile Portante

TOTALE	105.617 m	100 %			
In sede propria	14.137 m	14 %			
In sede promiscua	91.480 m	86 %	}		
				Su strade Extraurbane (Statali, Regionali, Provinciali)	50.590 m 55 %
				Su strade urbane	40.890 m 45 %

# BICIAN PLAN

## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU



### INCIDENTALITA' CICLISTICA NEL TERRITORIO DELL'UTI 218 incidenti con ciclisti in 5 anni (fonte: ARIS, 2013-2017)

#### Distribuzione rispetto al tipo di strada

● Su intersezione	72	33 %
▲ Su rettilineo	146	67 %
	218	100 %

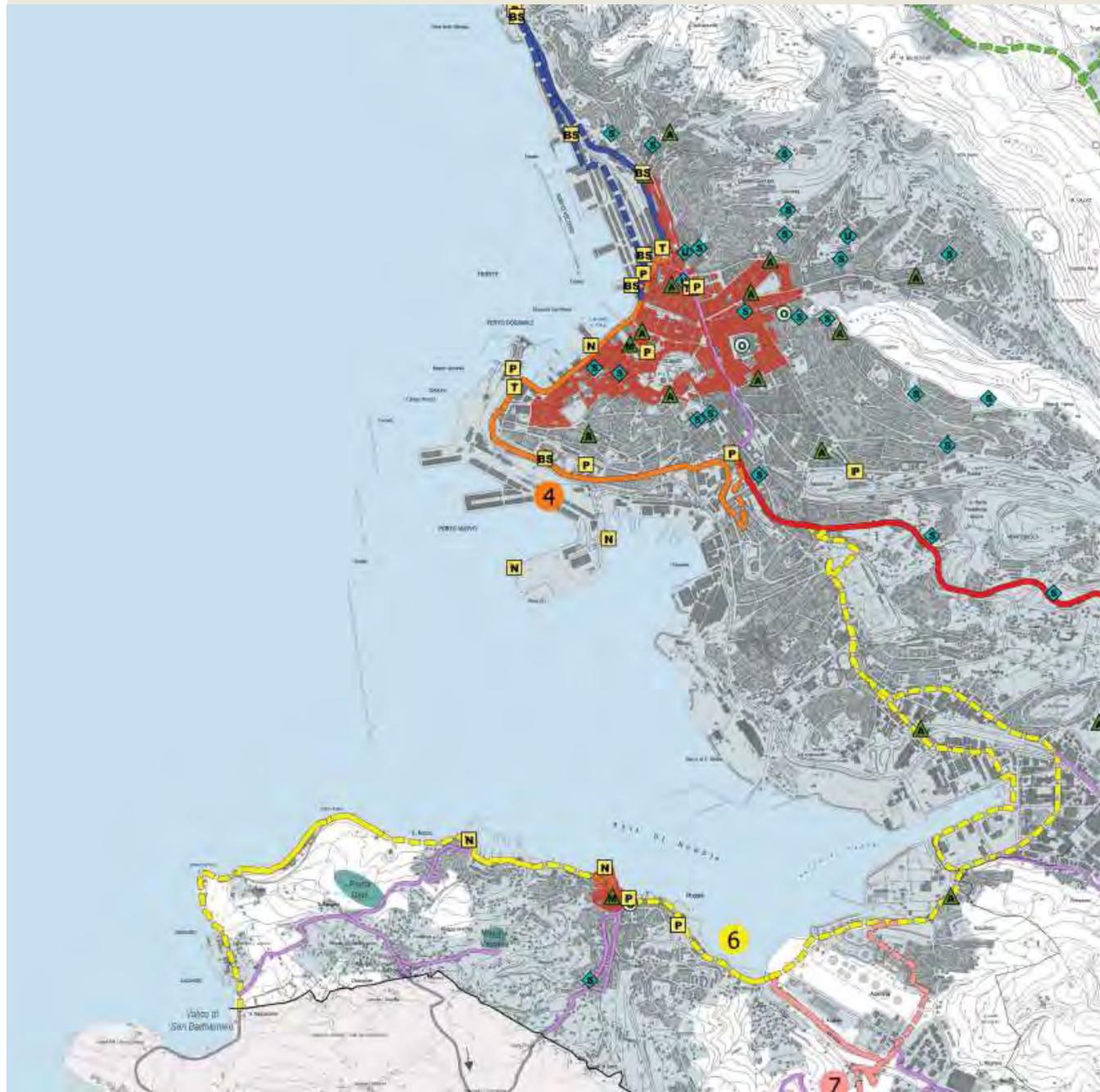
#### Distribuzione rispetto alla Rete Ciclabile Portante

1 Di collegamento con Monfalcone	3	1 %
2 Carso	4	2 %
3 Costiera	59	27 %
4 Urbano di Trieste	15	7 %
5 Giordano Cottur	2	1 %
6 Trieste - Muggia - San Bartolomeo	16	7 %
7 Parenzana	2	1 %
● Esterni alla Rete Ciclabile Portante	117	54 %
	218	100 %



# BICIAN PLAN

## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU



### RECIU - Rete Ciclabile dell'Unione Territoriale

#### Rete Ciclabile Portante - I Livello

	esistente	di progetto	
1			Di collegamento con Monfalcone
2			Carso
3			Costiera
4			Urbano di Trieste
5			Giordano Cottur
6			Trieste - Muggia - San Bartolomeo
7			Parenzana

#### Altri elementi

- Rete Ciclabile Distributrice - II Livello
- Collegamenti ciclabili extraterritoriali di rilevanza per la RECIU  
(EuroVelo 8, AdriaBike Via Verde Smeraldo, Parenzana, Brottialta TriLIVE, ecc.)

#### Attrattori

##### Elementi puntuali

	<b>Intermodalità</b> P - parcheggi di interscambio; BS - bike sharing T - stazioni ferroviarie; TR - stazioni tramviarie N - attracci nautici		<b>Istruzione</b> S - scuola U - università
	<b>Sanità</b> O - ospedale		<b>Uffici pubblici</b> M - municipio A - altri uffici pubblici

##### Ambiti

	Centri storici		Sistemi "turistici"
	Nuclei urbanizzati		

## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU

### INDIVIDUAZIONE TRATTE E DATI GENERALI

6



#### Rete Ciclabile Portante - Dati

1	Di collegamento con Monfalcone	8.475 m	8 %
2	Carso	37.406 m	35 %
3	Costiera	20.284 m	19 %
4	Urbana di Trieste	6.624 m	6 %
5	Giordano Cottur	12.315 m	12 %
6	Trieste - Muggia - San Bartolomeo	15.552 m	15 %
7	Parenzana	4.961 m	5 %
		105.617 m	100 %

**Tratta 6.1** 7.990 m 51 %

**Tratta 6.2** 7.562 m 49 %

**TOTALE** 15.552 m 100 %

**Tratta 6.1bis** 7.741 m

Di cui 3.281 m in percorso alternativo lungo il canale navigabile

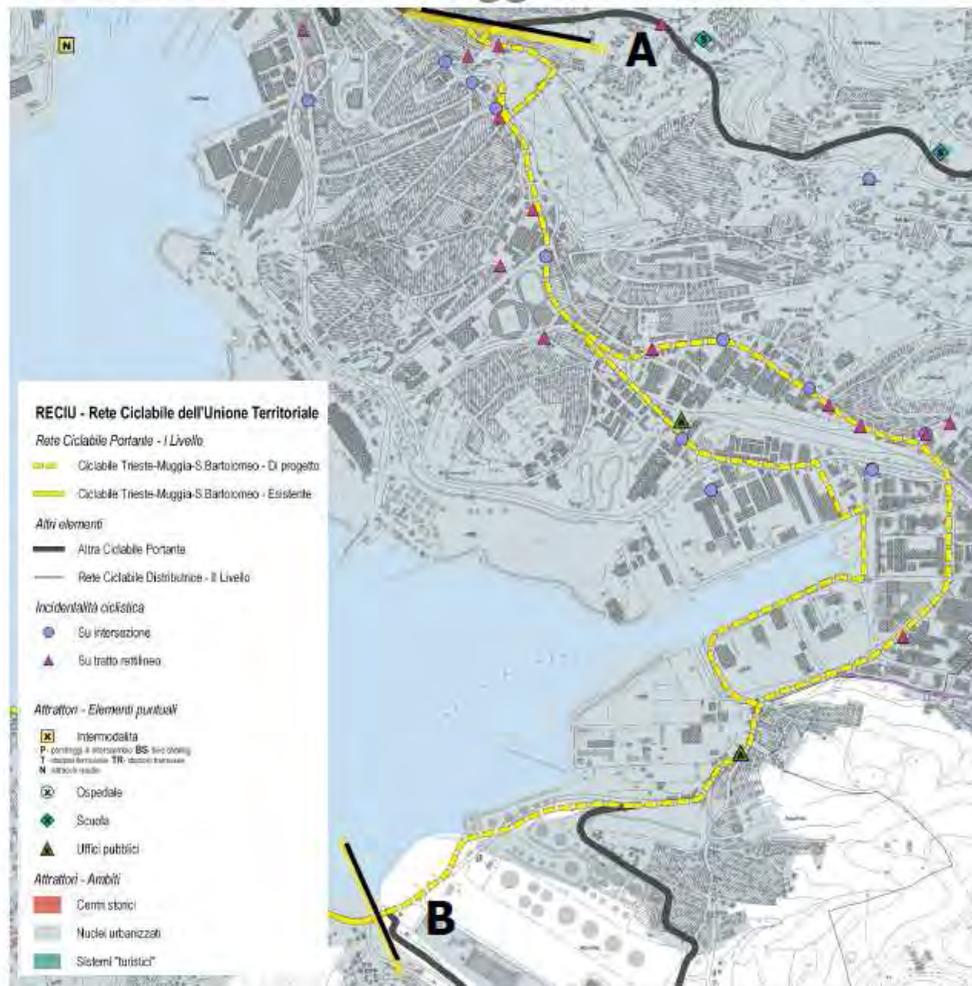
### n. 6 - Ciclabile Trieste-Muggia-S.Bartolomeo

# BICIANPLAN

## UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU

### Ciclabile Trieste-Muggia-S.Bartolomeo - Tratta 6.1

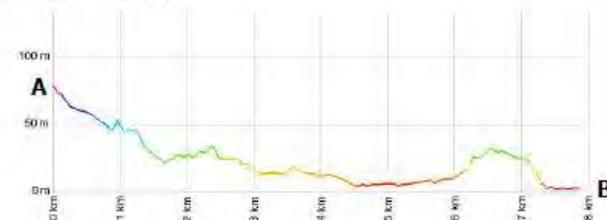
6



Tratta 6.1



Profilo altimetrico



#### Indicazioni progettuali e note

La tratta in oggetto fa parte del percorso ciclabile regionale FVG 2. Appare prioritario nel tratto iniziale a nord, individuare un collegamento con la Ciclabile Cottur utilizzando varchi esistenti a nord di Via Costalunga. Si ipotizza di riuscire a realizzare una pista ciclabile in sede separata bidirezionale almeno nella parte finale di Via Flavia ove si riscontrano le maggiori criticità presso l'abitato di Aquilina. Un percorso (da A a B di 7,741 m passando per il canale navigabile per 3.281 m) è ipotizzabile come alternativa

al passaggio in Via Flavia, strada ampia ma molto trafficata. Maggiori dettagli saranno espressi negli studi di fattibilità già commissionati relativi all'intero percorso Muggia-Lignano che fa parte dell'itinerario nazionale TriLIVE.



#### Caratteristiche

**Lunghezza** 7.990 m  
**Tipologia** Su SS15 e via Flavia

**Pista ciclabile** Non presente  
**Pendenza media** 0,9%  
**Incidentalità** 16 incidenti (8 su rettilineo e 8 su intersez.)  
 ultimi 5 anni

**Costo di massima:** 2.000.000 euro  
 250.000 euro/km\*

\*prezzo medio comprensivo di opere di anodo urbano, segnaletica e messa in sicurezza di accessi e incroci

## n. 6 - Ciclabile Trieste-Muggia-S. Bartolomeo

# CICLABILE TRIESTE - MUGGIA



*Grazie per l'attenzione*

**Call-to-action**  
#mobilityweek



**UTI GIULIANA – JULIJSKA MTU**  
**Relatore: arch. Benedetta Rollo**