

**PORT OF
TRIESTE**



Mobilità sostenibile nel Sistema Porto

PORT OF
TRIESTE

Elettificazione delle banchine

€31.000.000

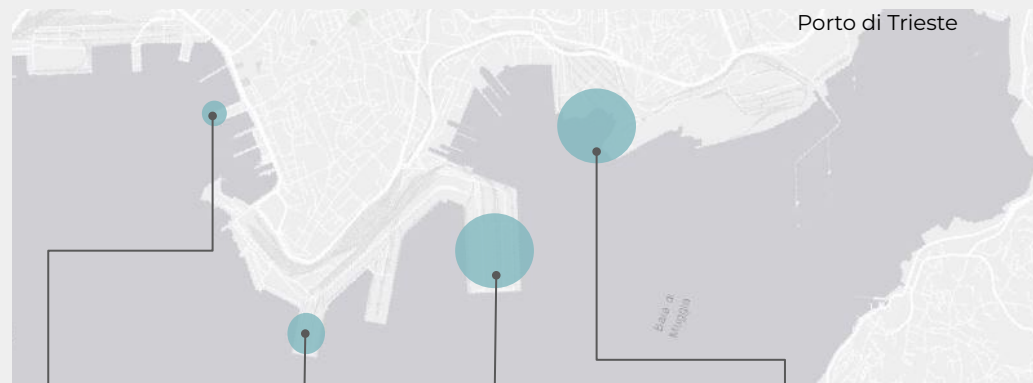
interventi di cold ironing per ridurre le emissioni di inquinanti derivanti dalle navi all'ormeggio

porto di Trieste:

- Molo dei Bersaglieri
- Molo V e la Riva Traiana
- Molo VII
- Piattaforma Logistica

porto di Monfalcone:

terminal crociere e general cargo



**terminal crociere
Molo Bersaglieri**
€8 milioni
-7.300 t CO2/anno

**terminal container
Molo VII**
€8 milioni
-10.400 t CO2/anno

**terminal Ro-Ro
Molo V e Riva
Traiana**
€4 milioni
-6.100 t CO2/anno

**terminal Ro-Ro
Piattaforma Logistica**
€4 milioni
-5.300 t CO2/anno

**Monfalcone
terminal crociere
e general cargo**
7 milioni
-15.300 t/anno

Elettificazione delle banchine



terminal Molo Bersaglieri

avvio lavori

III 2023

termine lavori

IV 2024

collaudo

IV 2024

terminal Molo V e Riva Traiana

III 2023

IV 2024

IV 2024

terminal Molo VII

III 2023

IV 2024

IV 2024

terminal Piattaforma Logistica

III 2023

I 2025

I 2025

porto di Monfalcone

I 2024

I 2025

I 2025



Green Ports

Progetti

Finanziamento

Port Smart Grid	15.000.000 €
Impianto fotovoltaico Trieste	2.120.000 €
Impianto fotovoltaico Monfalcone	718.000 €
Imbarcazione a idrogeno	1.916.000 €
Natante elettrico	148.000 €
Riqualificazione energetica edifici portuali Trieste	2.251.000 €
Efficientamento energetico magazzini Porto Nuovo	822.000 €
Adeguamento sistema illuminazione Monfalcone	115.000 €
Nuovi mezzi di servizio elettrici	1.419.000 €

24.509.000€
totale finanziamento

Interventi di potenziamento sulla dorsale Campo Marzio - Noghere

