

# LA MOBILITÀ SOSTENIBILE A TRIESTE

20 SETTEMBRE 2023  
TRIESTE

Andrea de Walderstein  
Comune di Trieste

GLI INTERVENTI CHE VENGONO ATTUATI DAL SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO NASCONO DA QUANTO DEFINITO NEL **PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE** APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE DI TRIESTE NEL ANNO 2021

SELLA STREGUA DEGLI OBIETTIVI E DELLE LINEE GUIDA SI STANNO ATTUANDO TUTTA UNA SERIE DI INTERVENTI CHE SI PREFIGGONO DI:

- MIGLIORAMENTO DEL TPL
- RIDUZIONE DELLA CONGESTIONE
- MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DI PERSONE E MERCI
- MIGLIORAMENTO DELL'INTEGRAZIONE TRA LO SVILUPPO DEL SISTEM DELLA MOBILITA' E L'ASSETTO E LO SVILUPPO DEL TERRITORIO
- MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELLO SPAZIO STRADALE ED URBANO
- RIDUZIONE DEL CONSUMO DEI CARBURANTI TRADIZIONALI DIVERSI DAI COMBUSTIBILI TRADIZIONALI
- MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA
- RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE
- MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE (ACCESSIBILITA' FISICO-ERGONOMICA)
- AUMENTO DELLA SODDISFAZIONE DELLA CITTADINANZA
- AUMENTO DEL TASSO DI OCCUPAZIONE
- RIDUZIONE DELLA SPESA PER LA MOBILITA' CONNESSO ALLA NECESSITA' DI USARE IL VEICOLO PRIVATO

N.	Cod.int. Amm.ne (C.O.)	Oggetto dell'opera	Importo complessivo
1	17047	POD 2016 programma sperimentale nazionale di mobilita' sostenibile casa -scuola e casa -lavoro - intervento 'interventi di messa in sicurezza di percorsi casa -scuola / casa -lavoro'	500.000,00 €
2	20130	Interventi per la mobilità ciclabile	453.068,32 €
3	18021	Attuazione di interventi per la mobilità e traffico – anno 2020	200.000,00 €
4	19018	Attuazione di interventi per la mobilità e traffico – anno 2021	200.000,00 €
5	19140	Programma di incentivazione della mobilita' urbana sostenibile (Primus) – Azioni per la mobilita' condivisa per il waterfront di Trieste	400.000,00 €
6	20055	Attuazione di interventi per la mobilità e traffico – anno 2022	260.000,00 €
7	21013	Attuazione di interventi per la mobilità e traffico – anno 2023	260.000,00 €
8	22012	Attuazione di interventi per la mobilità e traffico – anno 2024	45.000,00 €
9	22122	Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto 1	603.640,00 €
10	22123	Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto 2	603.640,00 €
11	22124	Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto 3	603.642,00 €
12	09015	Asfaltatura aree di pertinenza edifici e giardini comunali Messa in sicurezza delle aree scolastiche e dei percorsi casa scuola in ambito urbano	225.000,00 €
13	12035	Realizzazione parcheggi e riqualificazione - spazi stradali borgate carsiche	507.000,00 €
14	21077	Rotatoria Via Doda via Svevo	400.000,00 €
15	21077	Rotatoria Via Frigessi-via Flavia	500.000,00 €
16	21077	Rotatoria Via san Marco	400.000,00 €
17	19017	Manutenzione straordinaria segnaletica orizzontale, verticale, posa paletti, specchi parabolici e dissuasori in ghisa - anno 2021	150.000,00 €
18	20054	Manutenzione straordinaria segnaletica orizzontale, verticale, posa paletti, specchi parabolici e dissuasori in ghisa - anno 2022	150.000,00 €
19	21012	Manutenzione straordinaria segnaletica orizzontale, verticale, posa paletti, specchi parabolici e dissuasori in ghisa - anno 2023	195.000,00 €
20	22011	Manutenzione straordinaria segnaletica orizzontale, verticale, posa paletti, specchi parabolici e dissuasori in ghisa – anno 2024	75.000,00 €
21	19019	Rifacimento segnaletica orizzontale – anno 2021	250.000,00 €
22	20056	Rifacimento segnaletica orizzontale – anno 2022	250.000,00 €
23	21014	Rifacimento segnaletica orizzontale – anno 2023	325.000,00 €
24	22013	Rifacimento segnaletica orizzontale – anno 2024	150.000,00 €
25	2022	Abbonamenti annuali al servizio di trasporto pubblico locale e servizio di trasporto passeggeri ferroviario - agevolazioni di pagamento per dipendenti comunali	60.000,00 €
26	2021	M2C2 M4 Sviluppare un trasporto locale più sostenibile - I 4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi	6.357.265,00 €
27	2022	Abbonamenti annuali al servizio di trasporto pubblico locale e servizio di trasporto passeggeri ferroviario - agevolazioni di pagamento per dipendenti comunali	80.000,00 €
28	1239000	Manutenzione straordinaria impianti semaforici	220.000,00 €
29	1900051	Fornitura di Stalli per bici	10.000,00 €
30	18020	Manutenzione straordinaria segnaletica orizzontale, verticale, posa paletti, specchi parabolici e dissuasori in ghisa – anno 2020	118.410,00 €
31	18022	Rifacimento segnaletica orizzontale – anno 2020	198.117,40 €
32	22M02	MANUTENZIONE URGENTE SEGNALETICA STRADALE ANNO 2022	200.000,00 €
33	23M02	MANUTENZIONE URGENTE SEGNALETICA STRADALE ANNO 2023	186.000,00 €
34	21M04	MANUTENZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE ANNO 2022	200.000,00 €
35	22M05	Manutenzione urgente della segnaletica orizzontale, verticale, complementare e posa dissuasori – anno 2022	200.000,00 €
36	20M03	Manutenzione urgente della segnaletica stradale - anno 2021 -2022	186.958,10 €
<b>Totale</b>			<b>15.722.740,82 €</b>

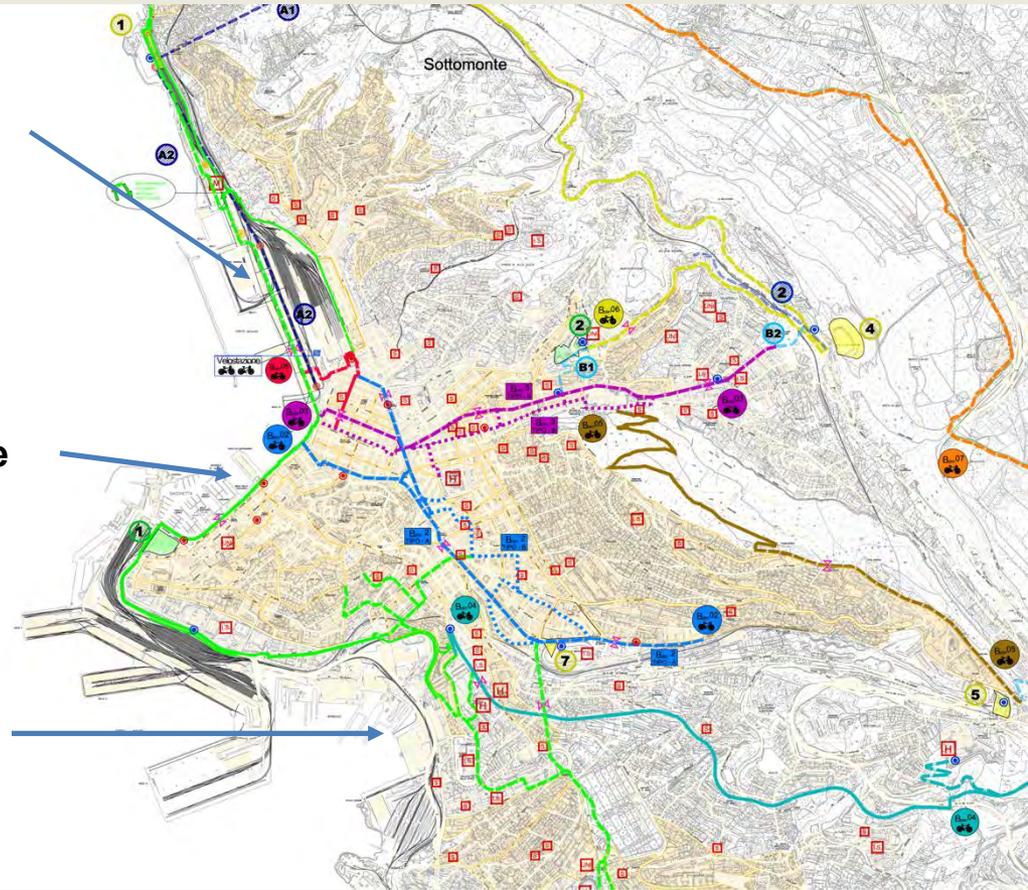
# PUMS – Interventi per la Mobilità Sostenibile

## Principali interventi previsti nel Biciplan

Rete Ciclabile Porto Vecchio - **in attuazione**

Pista Ciclabile delle Rive - **in attuazione**

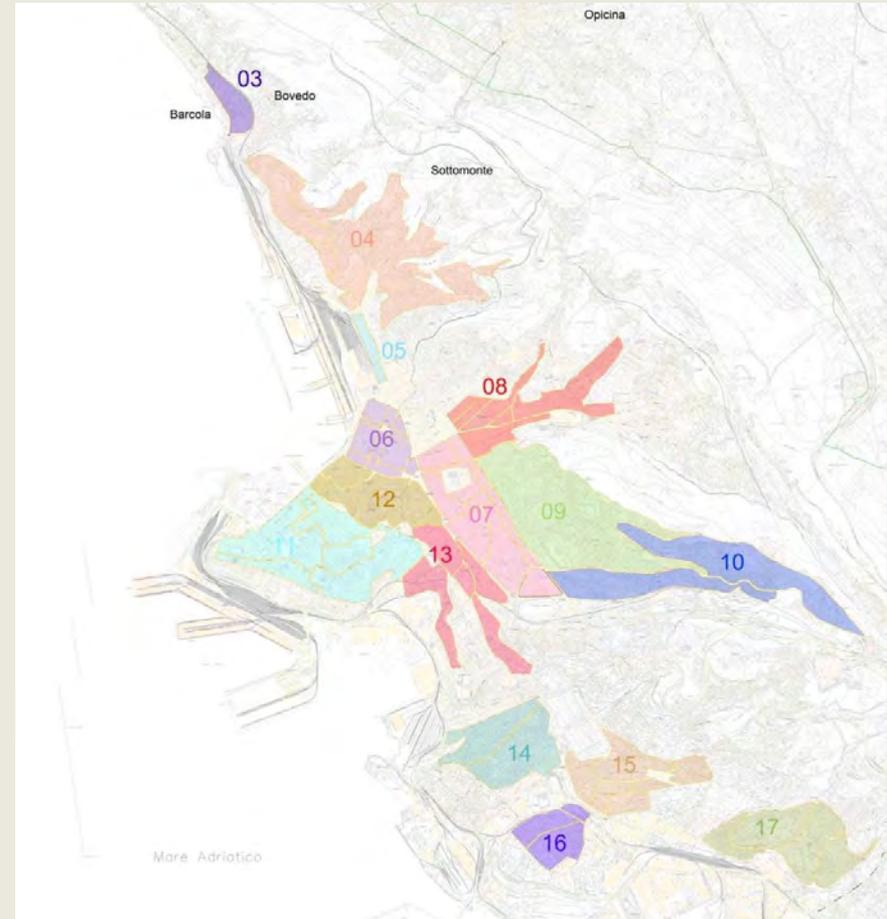
Connessione a Reti Ciclabili Regionali/Nazionali  
(es. Trieste-Lignano)  
**in attuazione/progettazione**



# PUMS – Interventi per la Mobilità Sostenibile

## Individuazione di nuove Zone 30

- ripensare la viabilità dei quartieri residenziali
- una migliore convivenza dei diversi utenti della strada
- equiparazione della mobilità dolce a quella veicolare





# PUMS – Interventi per la Mobilità Sostenibile

## Zona 30 di Opicina – Particolari Costruttivi (2/2)

### DOSSI IN GOMMA



Dossi altezza cm 7  
Su strade con limite di velocità  
minore o uguale a 30 Km/h

- Larghezza cm 50
- Lunghezza cm 120
- Fissaggio 6 tasselli
- Previsto terminale



### DISPOSITIVO DI RESTRINGIMENTO STRADALE - Vista A-A

Scala 1:50



# Bits – Servizio di Bike Sharing del comune di Trieste



## CONSISTENZA ATTUALE DEL SERVIZIO:

19 CICLOSTAZIONI  
271 CICLOPOSTEGGI  
150 BICICLETTE

## PROSSIMA IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA:

4 NUOVE CICLOSTAZIONI  
54 NUOVI CICLOPOSTEGGI  
50 NUOVE BICICLETTE

# Bits – Servizio di Bike Sharing del comune di Trieste

## INFRASTRUTTURE FINANZIATE NELL'AMBITO DEI SEGUENTI PROGETTI:

1. PISUS (FONDI REGIONALI),
2. CIVITAS PORTIS (HORIZON 2020 – EU);
3. DM 344/2020 del MIT,
4. PRIMUS del MISE.

**COSTO TOTALE D'INVESTIMENTO:** circa 800 mila euro

## PROPRIETA' DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE BICICLETTE:

- COMUNE DI TRIESTE

## GESTIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING

- CONCESSIONE TRIENNALE A TRIESTE TRASPORTI S.P.A.  
(nov. 2022 – nov. 2025)



# Bits – Servizio di Bike Sharing del comune di Trieste

## COME SI ACCEDE AL SERVIZIO?

Scaricare l'App e registrarsi, scegliendo la tariffa più adatta alle proprie esigenze.

## COME FUNZIONA IL SERVIZIO?

Accedi all'App, consulta la mappa delle ciclostazioni presenti sul territorio e scopri in tempo reale la disponibilità di biciclette oppure, nel caso tu debba restituire una bicicletta, di stalli liberi.

## DATI SULL'ATTUALE UTILIZZO:

- Più di 13 mila abbonati,
- Oltre 100 mila viaggi al mese,
- Oltre 5 mila prelievi al mese,
- Ciclostazioni maggiormente utilizzate: piazza Libertà (15%), piazza Oberdan (12%), Barcola (12%), viale XX Settembre 11% e Hotel Savoia (10%).



ABBONAMENTO GIORNALIERO	ABBONAMENTO RICARICABILE	ABBONAMENTO ANNUALE
8€	0€	9€
Valido 24 ore a partire dal primo noleggio.	5€ di ricarica alla prima attivazione.	9€ all'anno + 3€ di ricarica alla prima attivazione.
Puoi viaggiare per 6 ore, anche non consecutive, a partire dal momento dell'acquisto.	Non ci sono scadenze né ulteriori costi fissi: paghi solo quando prelevi una bicicletta.	Valido 365 giorni a partire dal primo noleggio.
Rinnovabile quante volte vuoi.	PER OGNI NOLEGGIO <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,50€ per la prima mezz'ora o frazione di mezz'ora</li><li>• dopo il 30esimo minuto, 1€ per ogni mezz'ora o frazione di mezz'ora</li></ul>	Rinnovabile e ricaricabile quante volte vuoi.
<b>IMPORTANTE</b> Fai attenzione e non superare le 6 ore di utilizzo; scadute le 6 ore, il tuo account sarà bloccato e dovrai restituire la bicicletta. Per riattivare l'account sarà necessario contattare il nostro servizio di customer care.	<b>IMPORTANTE</b> I primi 3 minuti di noleggio sono gratuiti: se la bicicletta viene restituita entro 3 minuti, non viene scalato alcun importo.	I noleggi inferiori ai 30 minuti sono gratuiti.
		PER OGNI NOLEGGIO <ul style="list-style-type: none"><li>• fino al 120esimo minuto: 0,50€ per ogni mezz'ora o frazione di mezz'ora</li><li>• dopo il 120esimo minuto: 1,00€ per ogni mezz'ora o frazione di mezz'ora.</li></ul>



# Manuale Tascabile del Ciclista

## LA SEGNALETICA STRADALE

## MOBILITA' SICURA

- Regole di comportamento in carreggiata
- Violazioni
- Trasporto dei minori in bicicletta
- E-bikes e bici elettriche
- Controllo della bicicletta
- Casco e abbigliamento
- Parcheggiare la bicicletta
- Le biciclette sui mezzi di trasporto pubblico locale



# Pista Ciclabile Rive Cittadine

- Importo opera a quadro economico: € 793.280,54
- Finanziata con fondi PNRR D.M. 509 d.d. 15.12.2021
- M2C2 Investimento 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica

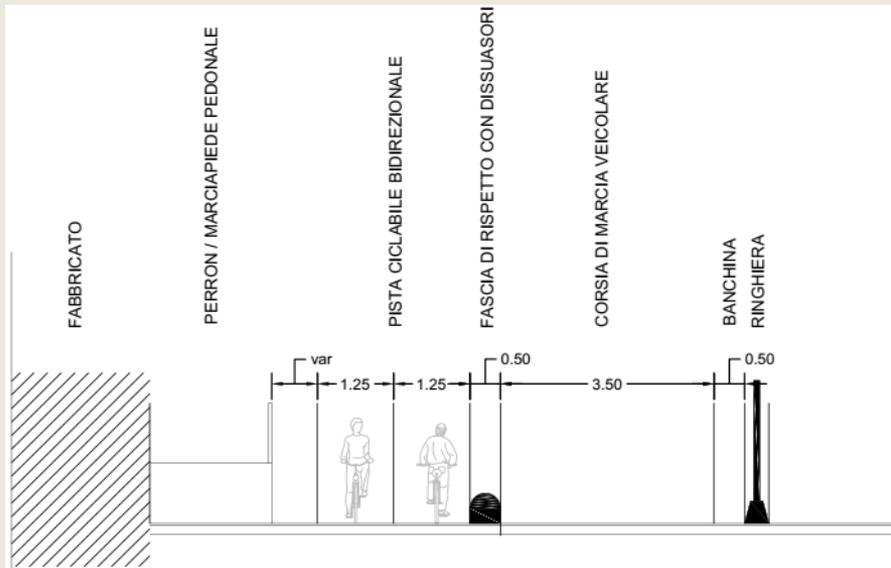


# Pista Ciclabile Rive Cittadine

## Tipologia 1

Tratto Largo città di Santos – Capitaneria di porto

Pista ciclabile in sede propria, bidirezionale, accostata a corsia di transito veicolare

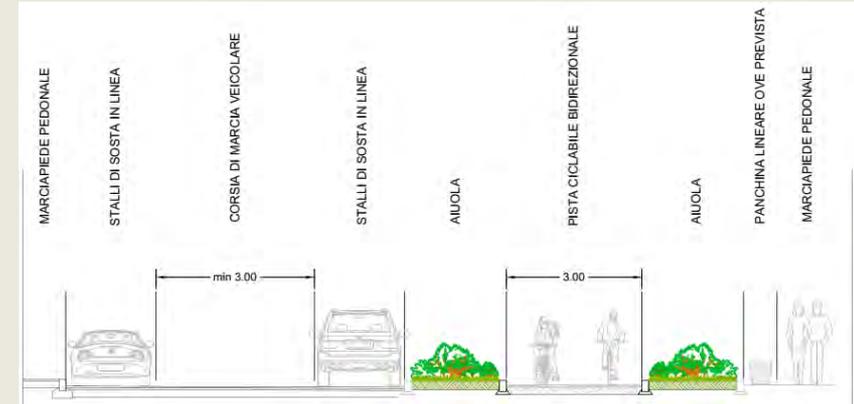


# Pista Ciclabile Rive Cittadine

## Tipologia 2

Tratto Capitaneria di porto – Stazione marittima

Pista ciclabile in sede propria, bidirezionale, riqualficazione delle aiuole a verde

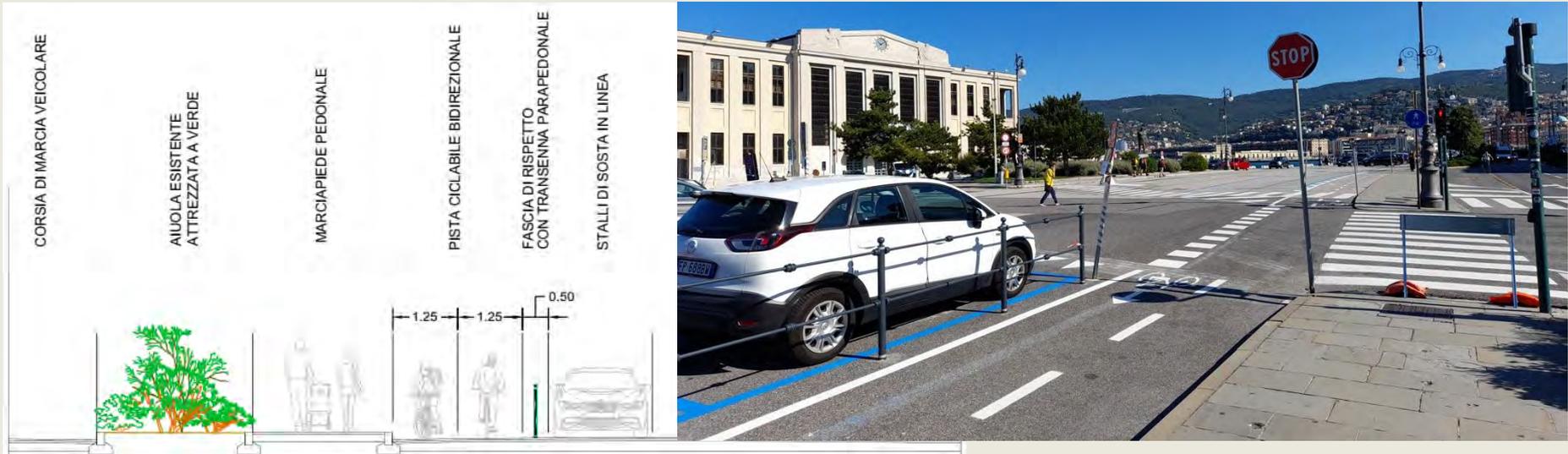


# Pista Ciclabile Rive Cittadine

## Tipologia 3

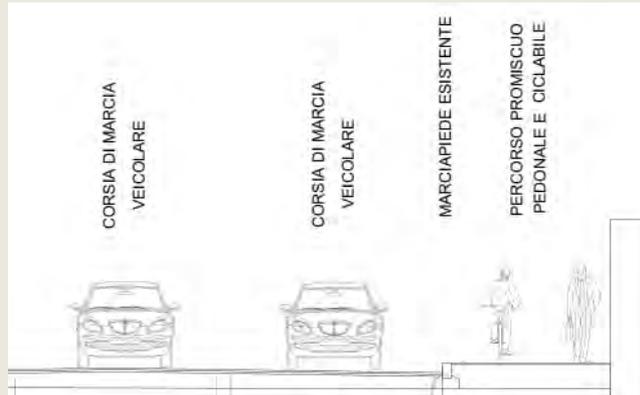
Tratto Stazione marittima – Sacchetta

Pista ciclabile in sede propria, bidirezionale, riorganizzazione della sosta



# Pista Ciclabile Rive Cittadine

Tratti promiscui su marciapiede – A collegare gli itinerari esistenti



## Interventi per la Mobilità ed il Traffico – Attraversamenti pedonali protetti

Importo opera a quadro economico: € 260.000,00  
Finanziata con fondi dell'Amministrazione Comunale  
Finanziato ogni anno un progetto (gruppo di interventi)

### Interventi:

- individuati in base a richieste / segnalazioni cittadinanza
- sparsi sul territorio cittadino
- finalizzati alla sicurezza delle utenze deboli

Planimetria di inquadramento  
interventi di recente realizzazione:  
preponderante la realizzazione di  
**attraversamenti pedonali protetti**  
(7 interventi su 13)

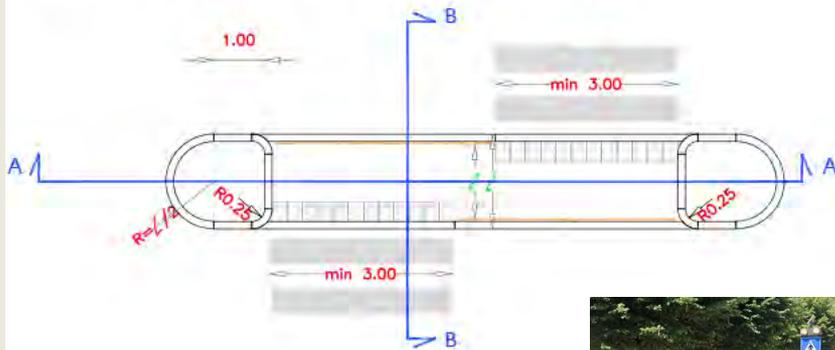


# Interventi per la Mobilità ed il Traffico

## Protezione Utente Deboli - Recenti realizzazioni – Schemi tipo e Tecnologie

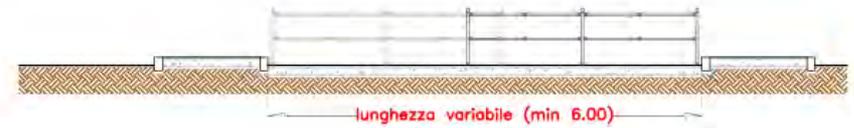
PLANIMETRIA  
aiuola spartitraffico "tipo" a raso

Scala 1:100



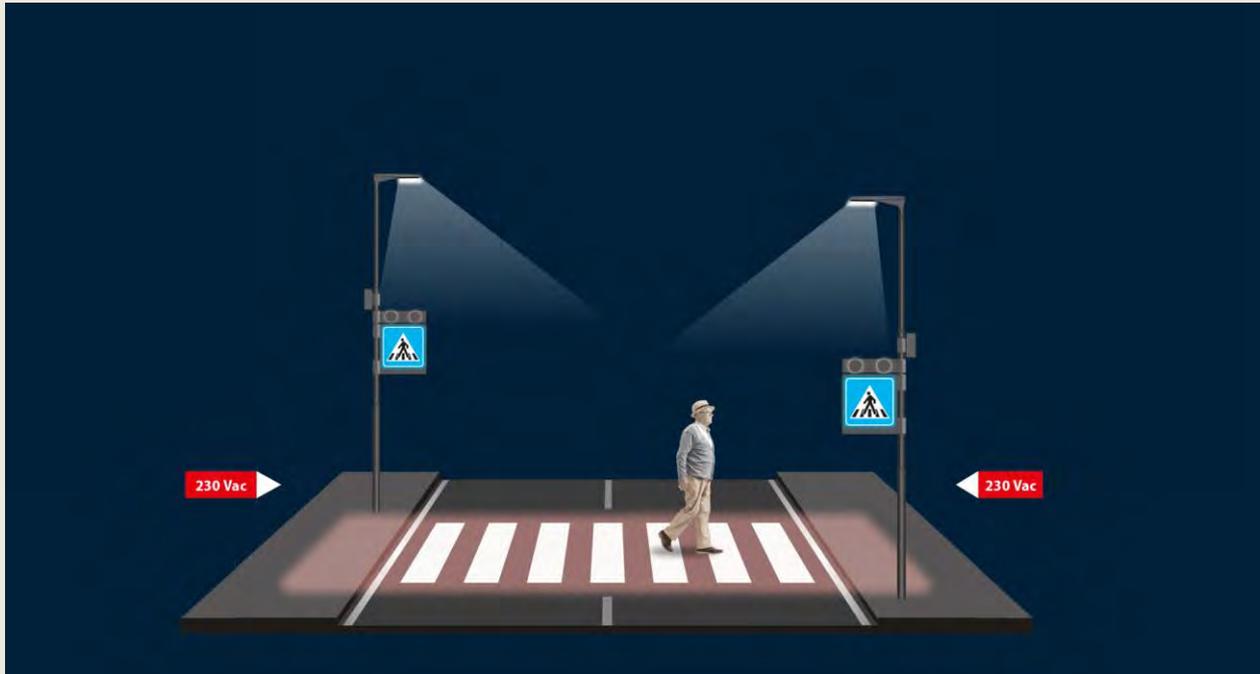
SEZ. A-A (longitudinale)  
aiuola spartitraffico "tipo" a raso

Scala 1:100



# Interventi per la Mobilità ed il Traffico

Protezione Utenti Deboli – Introduzione attraversamenti pedonali luminosi

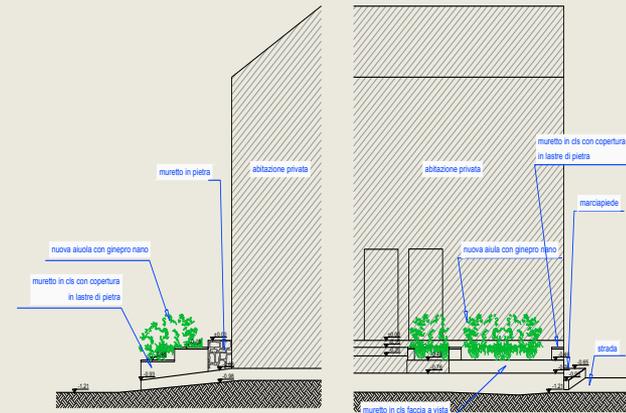
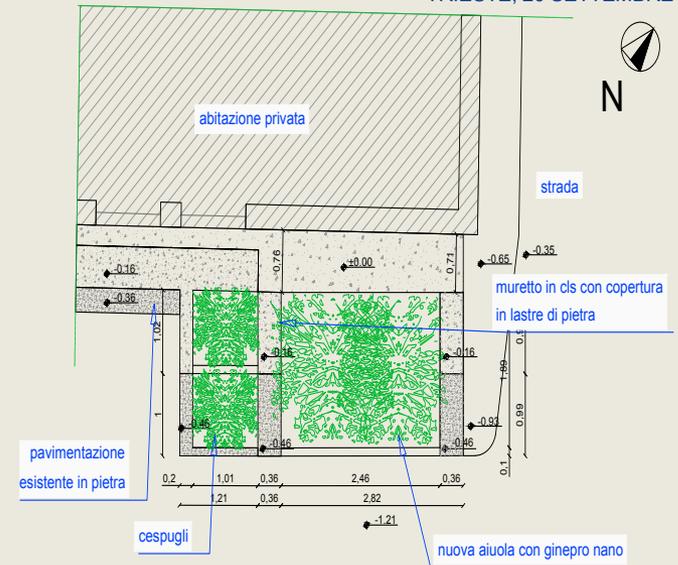




# Riqualificazione degli Spazi Stradali delle Borgate Carsiche

## Contovello, Borgo San Girolamo

Si prevede la demolizione del manufatto edilizio e la realizzazione di una nuova aiuola in continuità a quella già esistente, con muretto in cls e lastre di pietra.



# Riqualficazione degli Spazi Stradali delle Borgate Carsiche

## Opicina

- Realizzazione di spazi riservati alla sosta veicolare e riqualificazione dei percorsi pedonali
- Individuazione dell'area del capolinea della linea 64 e sistemazione dell'area della fermata bus su Strada per Vienna

Ciclostalli



Modello panchina\_tipo Italia



Pensilina bus



corpo illuminante Vieste-R2 di Lorelux

- su palo da 4m
- su palo da 8m



Fontana classica in ghisa tipo Milano



# Riqualficazione degli Spazi Stradali delle Borgate Carsiche

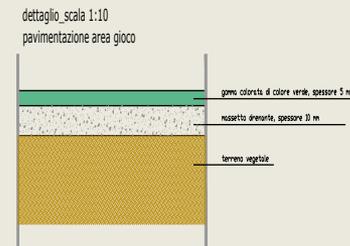
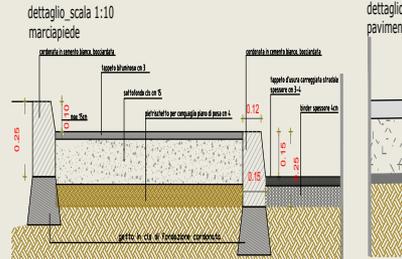
## Santa Croce

- Riqualficazione dell'area
- Creazione di spazi riservati alla sosta veicolare
- Individuazione di spazi da riservare agli utenti della zona per attività ludiche

Fontana classica in ghisa tipo Milano



corpo illuminante Via su palo da 4m



Ciclostalli



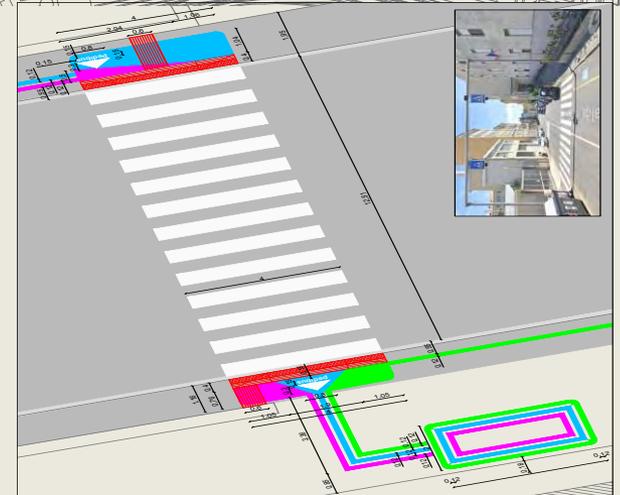
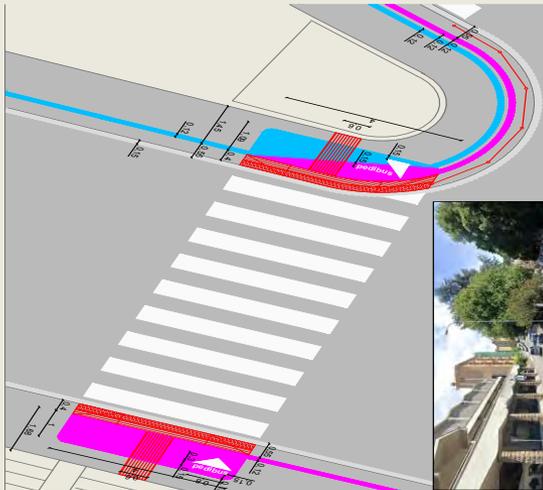
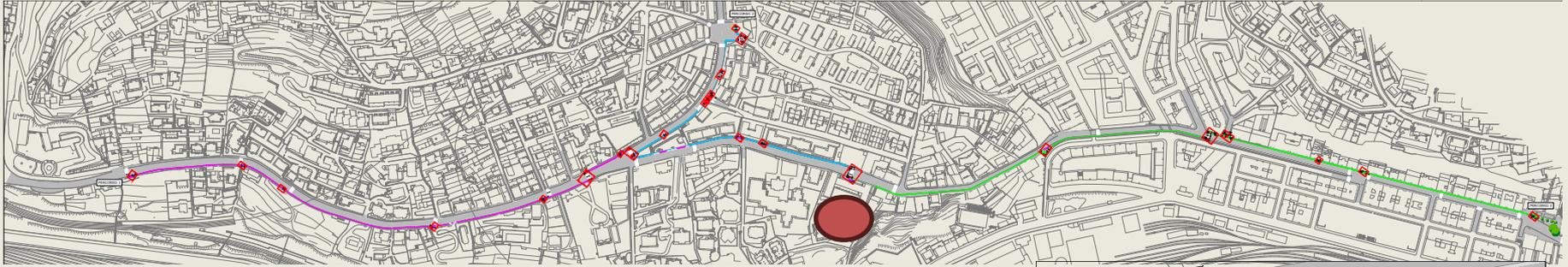
Modello panchina tipo Italia



# PEDIBUS SABA

## Scuola primaria Statale Umberto Saba - Salita di Gretta 34/2

Il pedibus è costituito da 3 percorsi distinti che hanno origine in Strada del Friuli vicino al Faro della Vittoria, Largo Osoppo e in Campo del Belvedere.



GRAZIE

Andrea de Walderstein  
Comune di Trieste