

LEITNER[®]

EUROPEAN **MOBILITY** WEEK
16-22 SEPTEMBER

IMPIANTI A FUNE URBANI
una scelta ECO SOSTENIBILE

LEITNER[®]

EUROPEAN**MOBILITYWEEK**
16-22 SEPTEMBER

**PRESENTAZIONE
DELL'AZIENDA**



EUROPEAN **MOBILITY** WEEK
16-22 SEPTEMBER



HIGH TECHNOLOGY INDUSTRIES



LEITNER[®]



 **BARTHOLET**



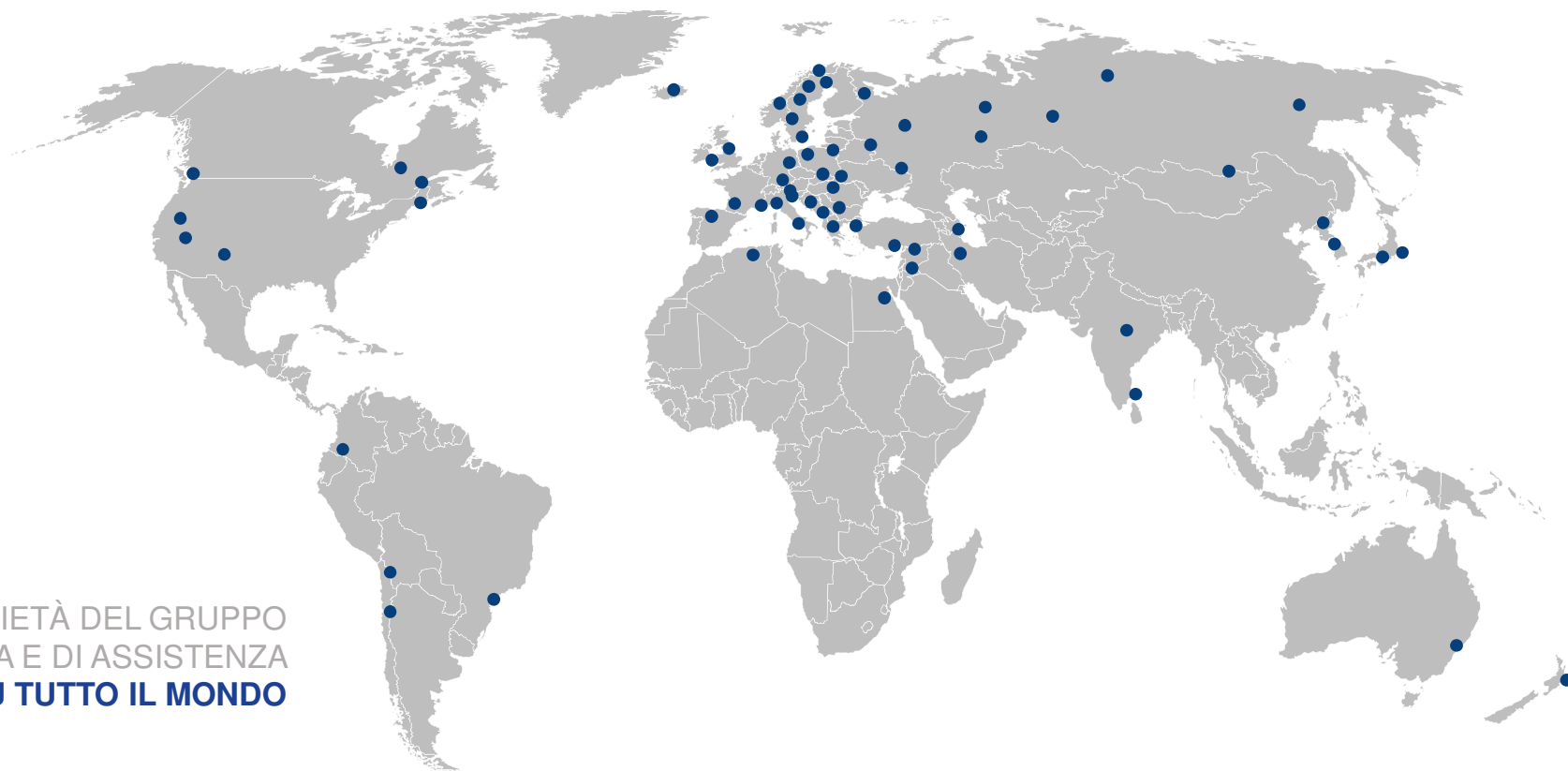
Pinothi



skadii



EUROPEAN **MOBILITY WEEK**
16-22 SEPTEMBER



84 SOCIETÀ DEL GRUPPO
144 CENTRI DI VENDITA E DI ASSISTENZA
SU TUTTO IL MONDO

LEITNER®

POMA

BARTHOLET

agudio

Pinotti

DEMACLENKO

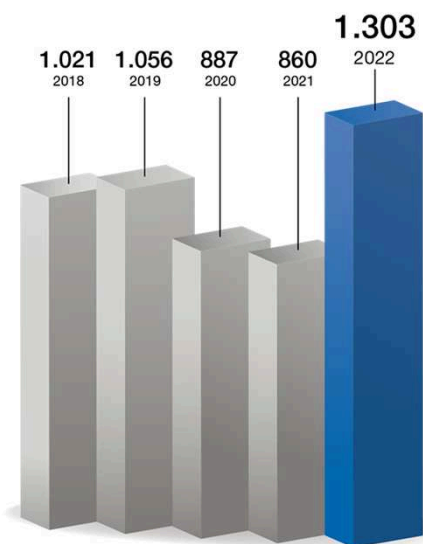
skadii

TROYER

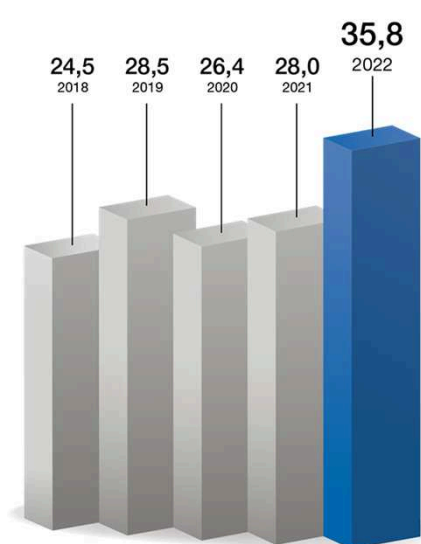
LEITWIND®

DATI DEL BILANCIO 2022

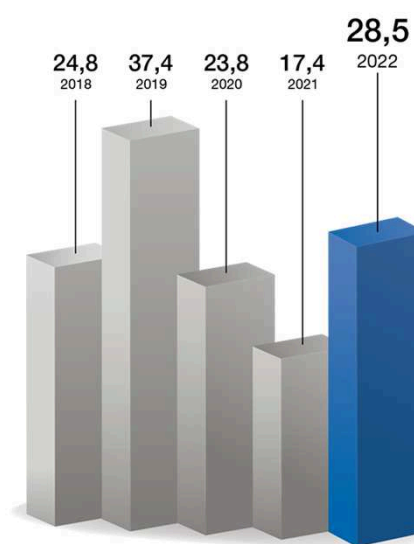
Fatturato
1.303 milioni



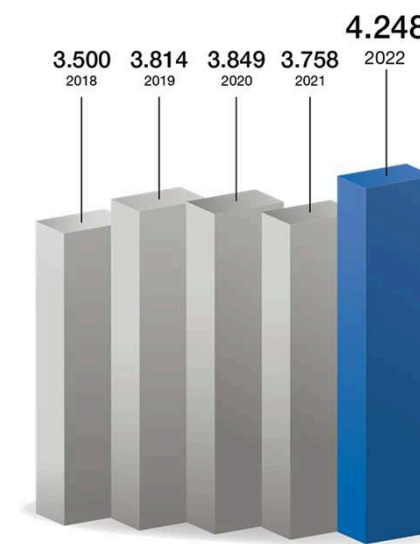
Ricerca e sviluppo
35.8 milioni



Investimenti
28.5 milioni



Collaboratori
4.248



EUROPEAN **MOBILITYWEEK**
16-22 SEPTEMBER

GRAND JUNCTION
Colorado / USA



TELFS
Austria



OSLO
Norvegia



STARÁ L'UBOVŇA
Slovacchia



VEYRINS-THUELLIN
Francia



6 LEITNER PRODUCTION SITES
WORLDWIDE



STERZING
Italia



LEITNER®



SPORT INVERNALI

TURISMO

TRASPORTO URBANO

MATERIALE

SOLUZIONI COMPLETE

Comfort di viaggio ed esperienza
di qualità in montagna.



LEITNER®



SPORT INVERNALI

TURISMO

TRASPORTO URBANO

MATERIALE

SOLUZIONI COMPLETE

Rilassante viaggio panoramico.



LEITNER®

SPORT INVERNALI

TURISMO

TRASPORTO URBANO

MATERIALE

SOLUZIONI COMPLETE

Un futuro con vista dall'alto.



LEITNER®



SPORT INVERNALI

TURISMO

TRASPORTO URBANO

MATERIALE

SOLUZIONI COMPLETE

Soluzioni innovative per il trasporto materiale.



LEITNER®



SPORT INVERNALI

TURISMO

TRASPORTO URBANO

MATERIALE

SOLUZIONI COMPLETE

Produzione, gestione e manutenzione di impianti a fune.

LEITNER®

LEITNER[®]

EUROPEAN **MOBILITY** WEEK
16-22 SEPTEMBER

**IMPIANTI A FUNE IN AMBITO
URBANO - REFERENZE**



TD34 VOSS GONDOL

VOSS - NO - 2019

↗ | 2042 m

↕ | 746 m

♿♿♿ | 1544 P/h

LEITNER®



BD10 SACHEON

SACHEON – KOR - 2018

↗ | 2490 m

↕ | 338 m

🚡 | 1300 p/h

LEITNER®



GD10 BOULEVARD

RIYADH- SA - 2022



1128 m



5 m



2808 p/h

LEITNER®



GD10 CABLEBUS L2A + L2B

MEXICO CITY - MX - 2021

↙ | 5395 m
4993 m

↕ | 43 m
145 m

⚙️ | 3000 p/h
2000 p/h

LEITNER®



GD10 TREBEVIC

SARAJEVO - BA - 2018



2158 m



579 m



1200 p/h

LEITNER®



GD8 TORREON

TORREON - MX - 2017



1467 m



138 m



750 p/h

LEITNER[®]



GD10 GÄRTEN DER WELT

BERLIN - DE - 2017



1573 m



85 m



3000 p/h

LEITNER®



GD10 AWANA SKYWAY

GENTING - MY - 2016



2642 m



630 m



3600 p/h

LEITNER®



GD10 ECATEPEC I+II

MEXICO CITY - MX - 2016

↗ | 2901 m
| 1787 m

↕ | 52 m
| 242 m

ΩΩΩ | 3000 p/h
| 3000 p/h

LEITNER®



GD10 MIO CABLE

SANTIAGO DE CALI - CO - 2015



2037 m



65 m



3000 p/h

LEITNER®



GD10 YENIMAHALLE III

ANKARA - TR - 2015



1879 m



72 m



2400 p/h

LEITNER®



IE30 TURKU

TURKU - FI - 2019

↗ | 130 m

↕ | 30 m

🚶🚶🚶 | 480 p/h

LEITNER®



IE25 PIAZZETTA S. STEFANO

VERONA - IT - 2016

↗ | 160 m

↕ | 55 m

ΩΩΩ | 300 p/h

LEITNER®



IF130 HUNGERBURGBAHN

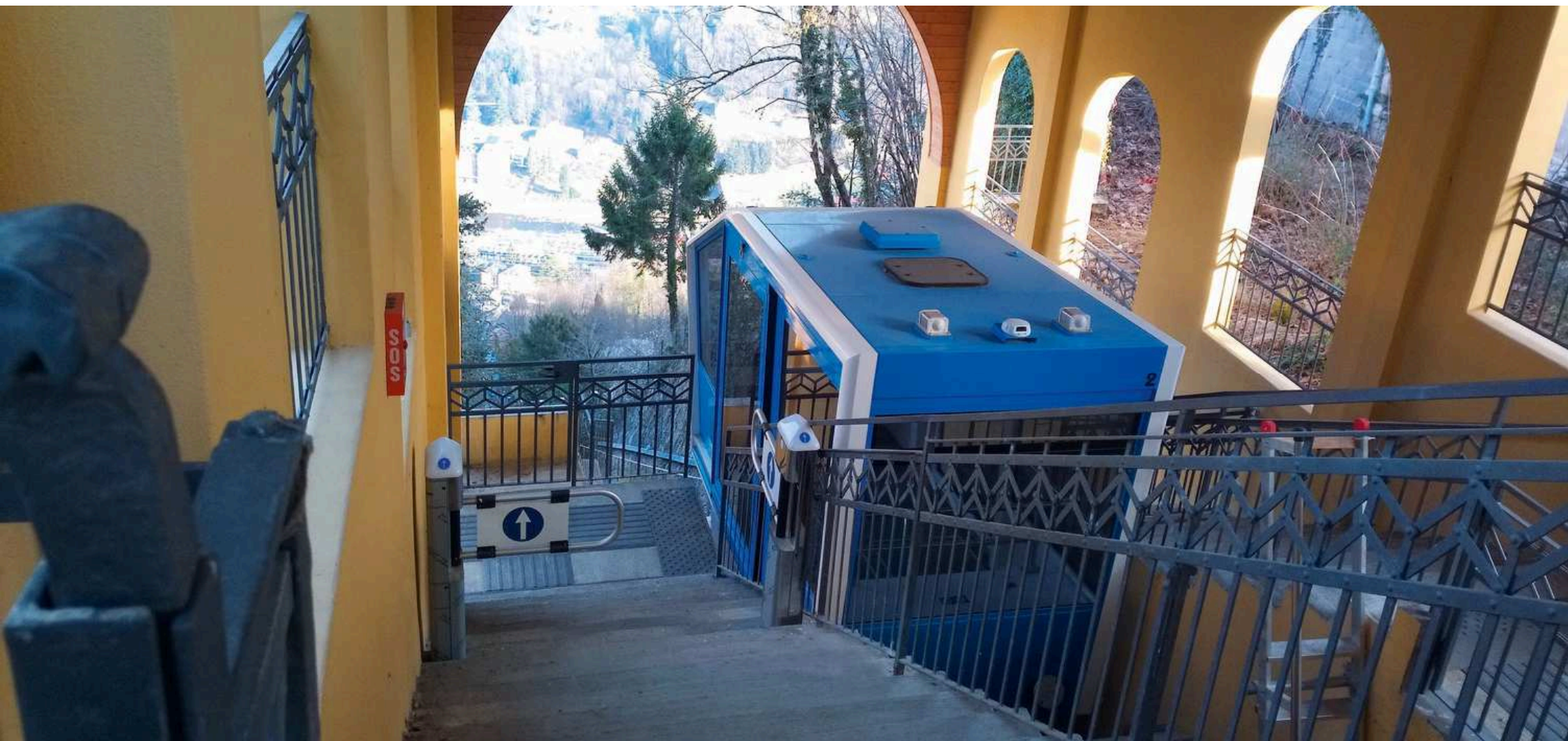
INNSBRUCK - AT - 2007

↗ | 1838 m

↕ | 287 m

🚡 | 1200 p/h

LEITNER®



IF25 SAN PELLEGRINO TERME

SAN PELLEGRINO TERME - IT - 2019

↗ | 710 m

↕ | 288 m

🚡 | 360 p/h

LEITNER®



IF250 TIBIDABO

BARCELONA - ES - 2020



1124 m



279 m



1500 p/h

LEITNER[®]



MINIMETRO PISAMOVER

PISA - IT - 2017

↗ | 1760 m

↕ | 6 m

ΩΩΩ | 1132 p/h

LEITNER®

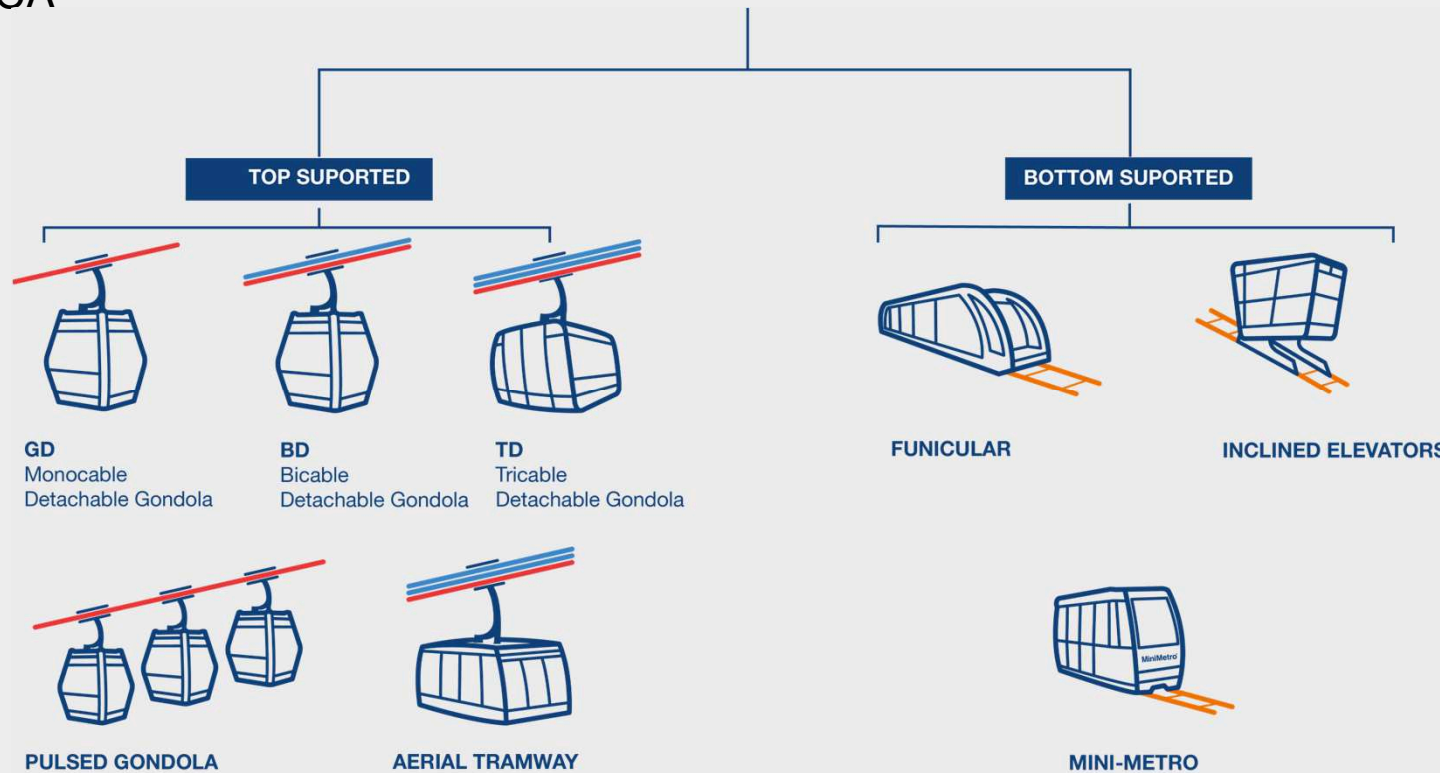
LEITNER[®]

EUROPEAN **MOBILITY** WEEK
16-22 SEPTEMBER

**CARATTERISTICHE TECNICHE
& TIPOLOGIE DI IMPIANTI**

IMPIANTI A FUNE URBANI

PANORAMICA





IMPIANTI MONOFUNE (GD)

DETTAGLI TECNICI

Portata	fino a 4.500 p/h
Velocità	fino a 7 m/s
Capienza cabine	fino a 10 pax

Valori indicativi per le dimensioni delle stazioni

Lunghezza:	28 m
Largezza:	14 m
Altezza:	7 m

Valori indicativi per le dimensioni dei sostegni

Pianta:	1,2 – 3,5 m diametro
Distanza:	100 – 500 m



IMPIANTI MULTIFUNE (TD & BD)

DETTAGLI TECNICI

Portata	fino a 6.000 p/h
Velocità	fino a 8 m/s
Capienza cabine	fino a 35 pax

Valori indicativi per le dimensioni delle stazioni

Lunghezza:	40 m
Largezza:	20 m
Altezza:	9,5 m

Valori indicativi per le dimensioni dei sostegni

Pianta:	10 x 10 m
Distanza:	up to 1500 m

LEITNER[®]

EUROPEAN **MOBILITY** WEEK
16-22 SEPTEMBER

**INNOVAZIONI TECNOLOGICHE
& SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**

LEITNER DIRECTDRIVE

Una tecnologia unica in tutto il mondo

LEITNER DirectDrive è l'unico sistema di azionamento per impianti di risalita che opera senza alcun meccanismo di trasmissione.

Costituito da un motore sincrono, che funziona a bassa velocità, il suo albero di uscita è collegato direttamente alla puleggia.

La rinuncia a un sistema di trasmissione più complesso comporta notevoli vantaggi.



LEITNER DIRECTDRIVE

Vantaggi dell'azionamento diretto

La massima silenziosità

ca. -15 dB (A)

Minima necessità di manutenzione

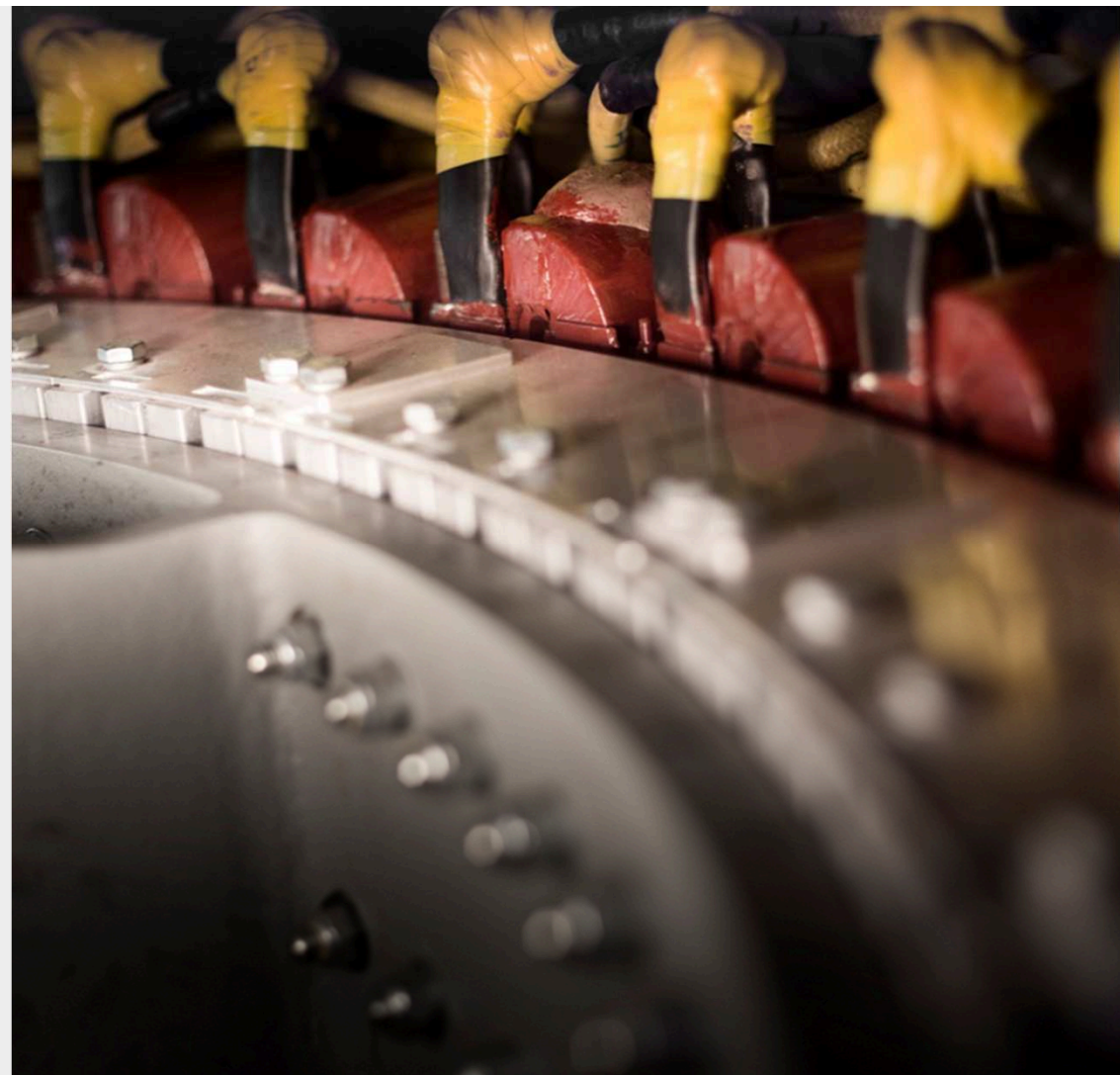
Sistema di azionamento senza riduttore di velocità

La più alta disponibilità possibile

Costruzione a segmenti in abbinamento ad un azionamento ridondante del sistema di controllo

Costi di esercizio bassi

Nessuna revisione del riduttore e nessun cambio olio





UNITÀ MOTRICE CENTRALE E BILANCIO ENERGETICO POSITIVO

Essendo ad azionamento elettrico, gli impianti a fune rispettano l'ambiente. Il consumo energetico può essere adattato al numero delle persone trasportate. Una sola unità motrice centrale in una stazione è sufficiente per spostare molti veicoli.



LEITNER DIRECTDRIVE

Risparmio energetico tramite l'azionamento diretto

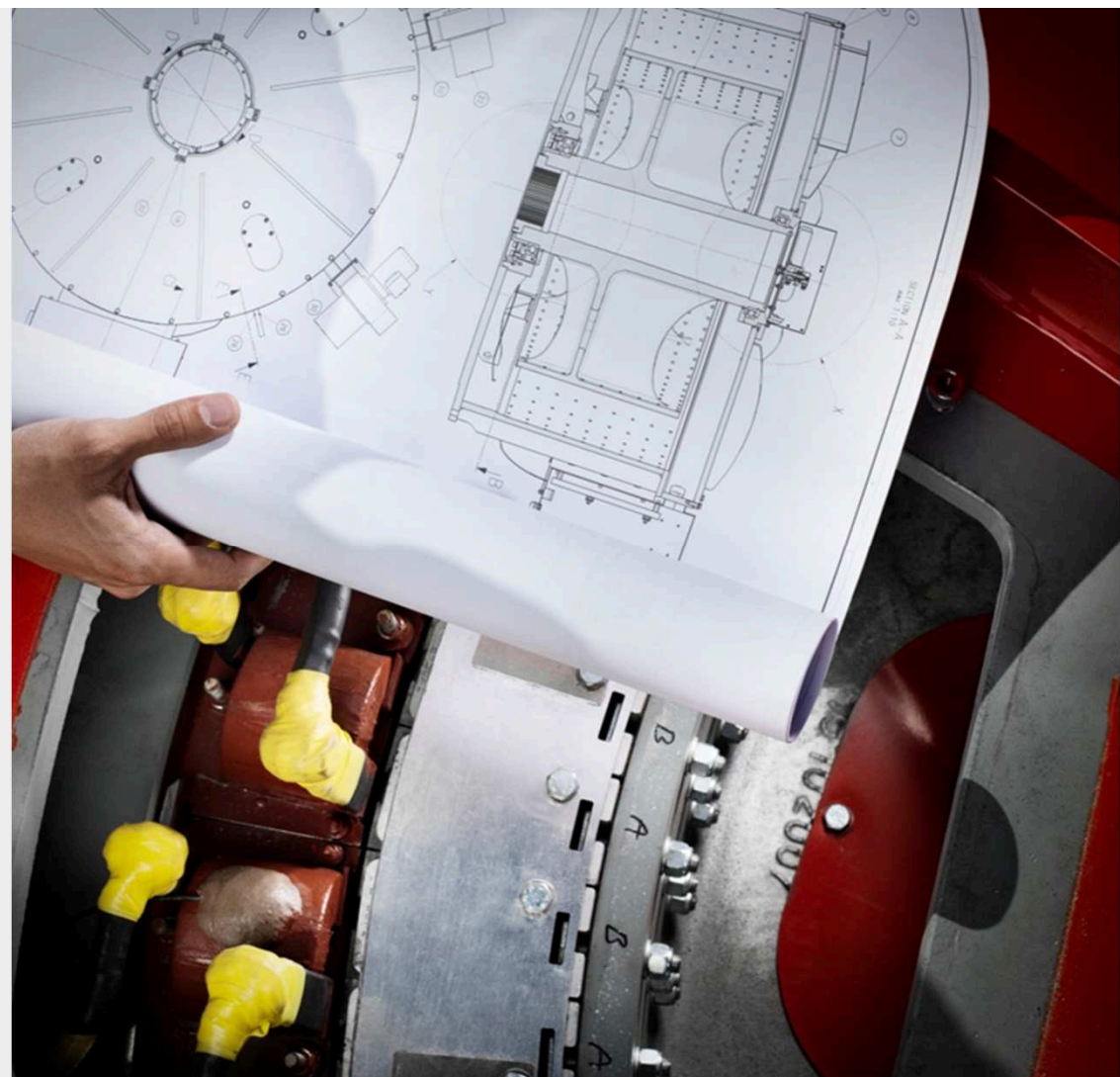
Il grado di efficienza del DirectDrive a **pieno carico** è uguale a 95%.

Il grado di efficienza del DirectDrive a **carico parziale** è uguale a 96%

Il grado di efficienza di un motore tradizionale e dell'azionamento diretto sono quasi uguali.

La perdita del grado di efficienza che scaturisce dal riduttore di velocità (5%) può essere evitata.

Il rilevamento è stato fatto secondo EN60034-2 nel 2011.
(Fonte: TU München / Leitner 2003)



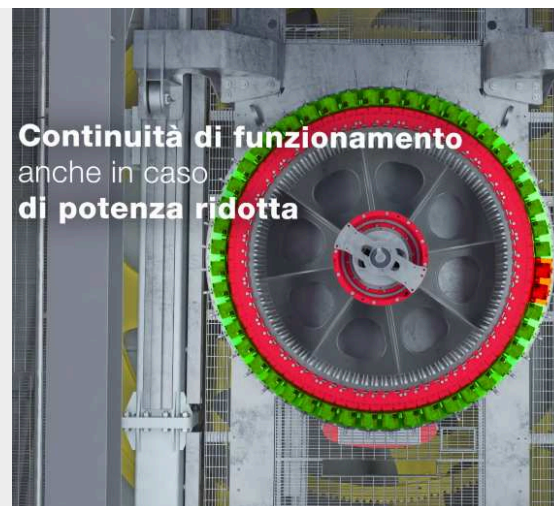
LEITNER DIRECTDRIVE

Disponibilità alta

Nel momento in cui insorge un problema, in particolare nella trasmissione, il motore tradizionale resta fermo.

Con l'azionamento diretto l'operazione può essere continuata anche se singoli parti sono danneggiati.

La velocità di rotazione del LEITNER DirectDrive e la quantità dei componenti sono inferiore in confronto all'azionamento tradizionale. Questo garantisce una massima disponibilità.



LEITNER DIRECTDRIVE

Ecosostenibilità

Senza la trasmissione può essere generato un risparmio di olio di 100%.

Per es. trasmissione LP300

I seguenti dati secondo il manuale:

- Quantità richiesta di olio: 350 litri
- Cambio del olio dopo 6.000 ore di operazione

Per un'installazione con 1.500 ore di operazione all'anno e un ciclo di vita di 20 anni può essere generato un **RISPARMIO 1.750 litri**



LEITDRIVE

Vantaggi

Salvaspazio

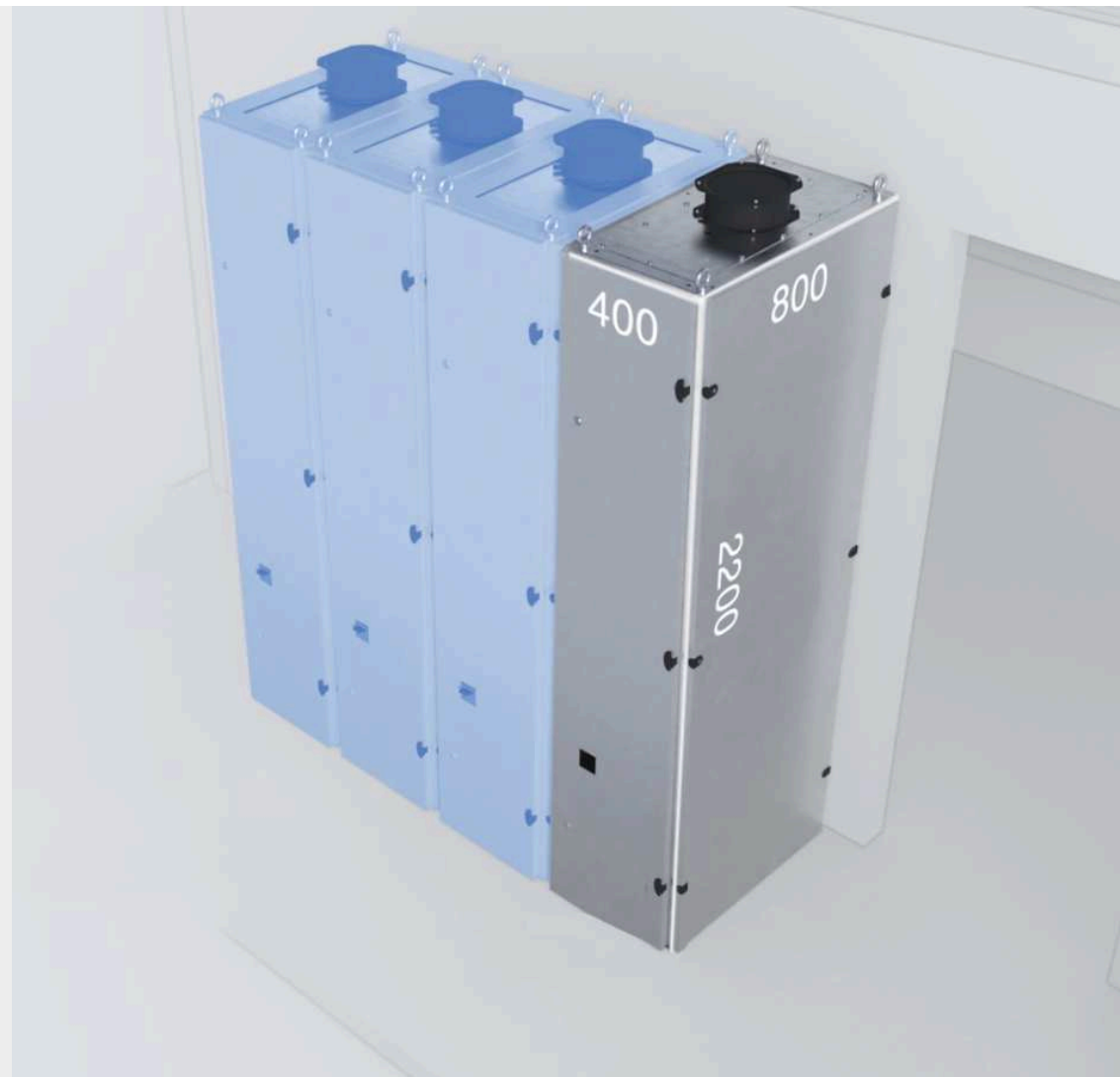
Sistema costruttivo modulare e compatto.

Efficiente

Raggio di potenza 250 kW fino a qualche MW e sintonizzazione perfetta tra azionamento e convertitore di frequenza.

Ecosostenibile

Silenzioso ed ecologico.



LEITDRIVE

Vantaggi

Alto grado di efficienza

Il motore funziona in tutta la gamma di carico in modo efficiente e silenzioso.

Manutenzione semplice

I componenti sono facilmente accessibili.

Convenienti soluzioni ridondanti.

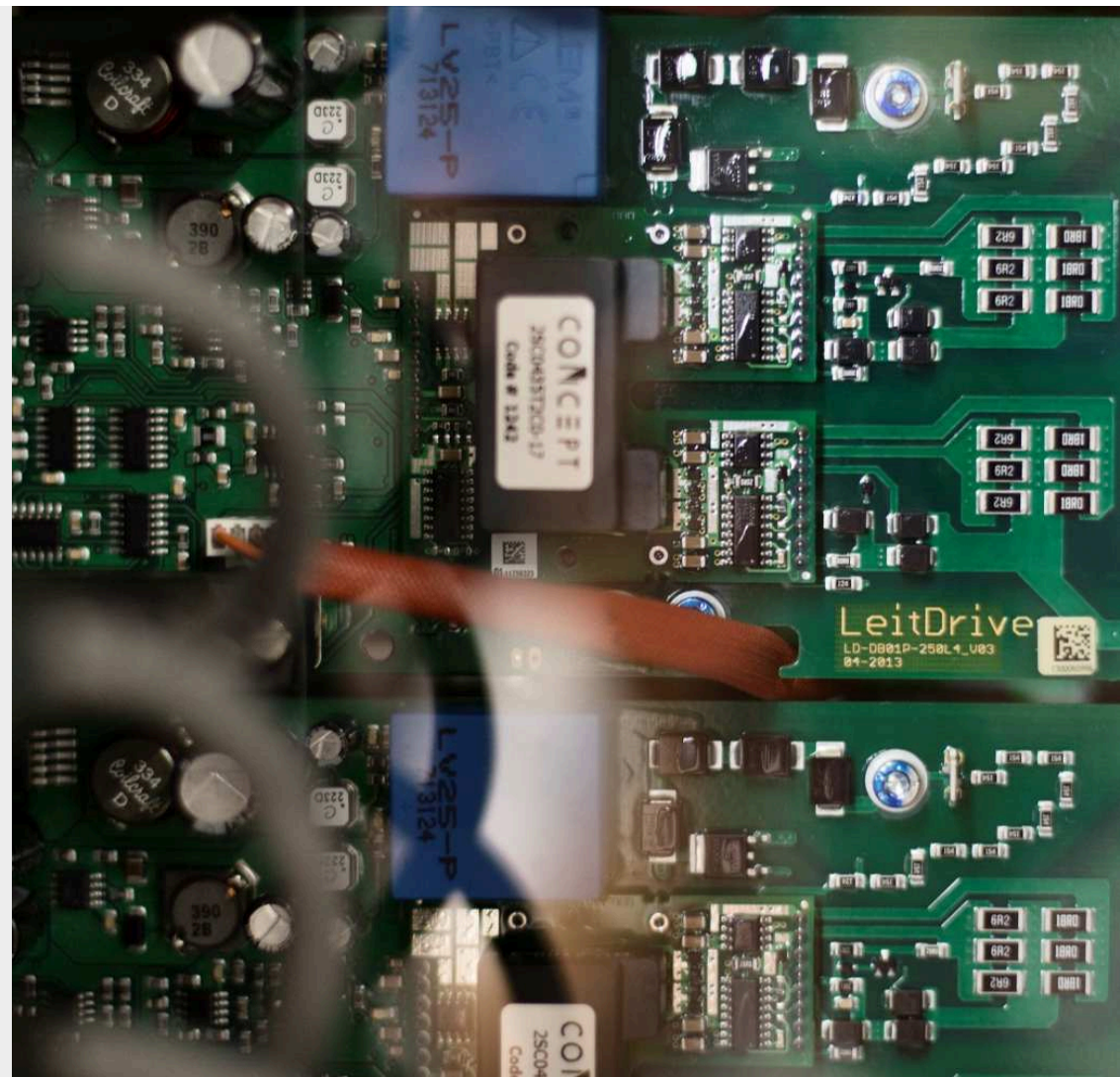


LEITDRIVE

Vantaggi

Know-how in-house ottimizza

- Qualità del servizio
- Svolgimento di acquisto
- Assistenza clienti



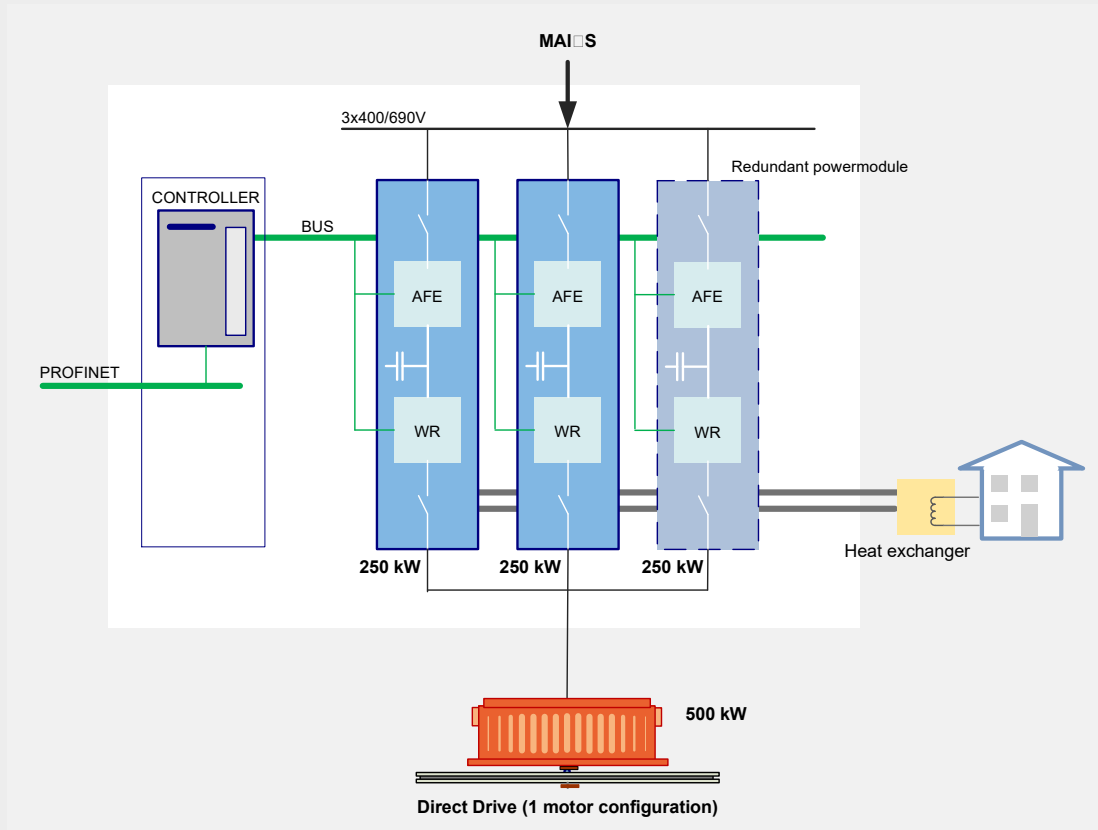
LEITDRIVE

Uso del calore di scarico

Raffreddamento a liquido rende possibile:

Riscaldamento

Preparazione dell'acqua calda





LEITNER ECODRIVE

Con EcoDrive ci si propone di ottenere un risparmio di energia elettrica per il funzionamento degli impianti di risalita.

Normalmente, la velocità e quindi anche il fabbisogno energetico del sistema sono controllati dagli operatori addetti. Per risparmiare energia, si utilizza un sistema che regola autonomamente la velocità dell'impianto in base al numero di persone in attesa nelle aree di imbarco.

In questo modo, la riduzione automatica della velocità, ad esempio da 5 m/s a 4 m/s su una seggiovia, consente di risparmiare fino al 20% di energia senza compromettere il comfort di viaggio.

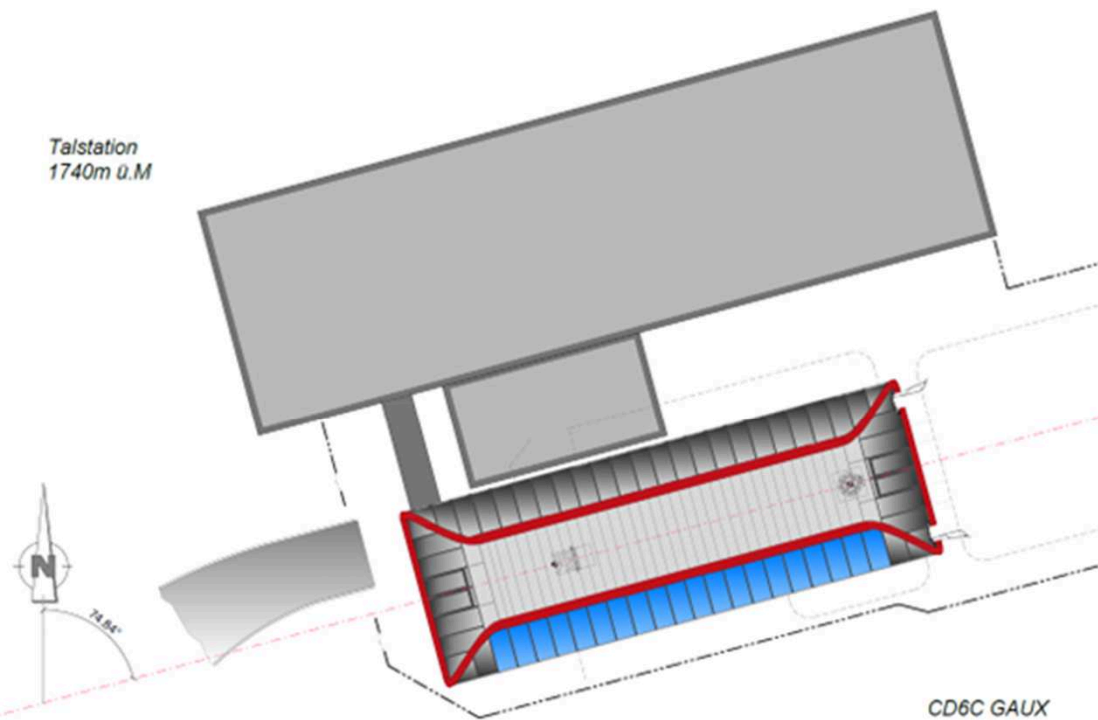
MODULI FOTOVOLTAICI

Alla luce della crescente importanza assunta dalle energie rinnovabili, si pone la questione di come sfruttare al meglio in tal senso lo spazio disponibile. Una possibilità promettente è data dall'utilizzo di moduli fotovoltaici, installabili sul tetto o sui pannelli laterali di una stazione.

Inoltre, è possibile installare pannelli fotovoltaici sulle cabine.

L'installazione di moduli fotovoltaici non è conveniente soltanto dal punto di vista ecologico, ma anche sotto il profilo economico. Nel complesso, questo tipo di generazione di energia offre una promettente opportunità di dare un valido contributo ad un esercizio sostenibile.





MODULI FOTOVOLTAICI - ESEMPIO CD6C GAUXJOCH, KITZBÜHEL (IT)

Moduli Fotovoltaici integrati nella copertura della stazione

Superficie	71 m ²
Potenza installata	11 kWp
Produzione annuale	14.300 kWh

Conclusione:

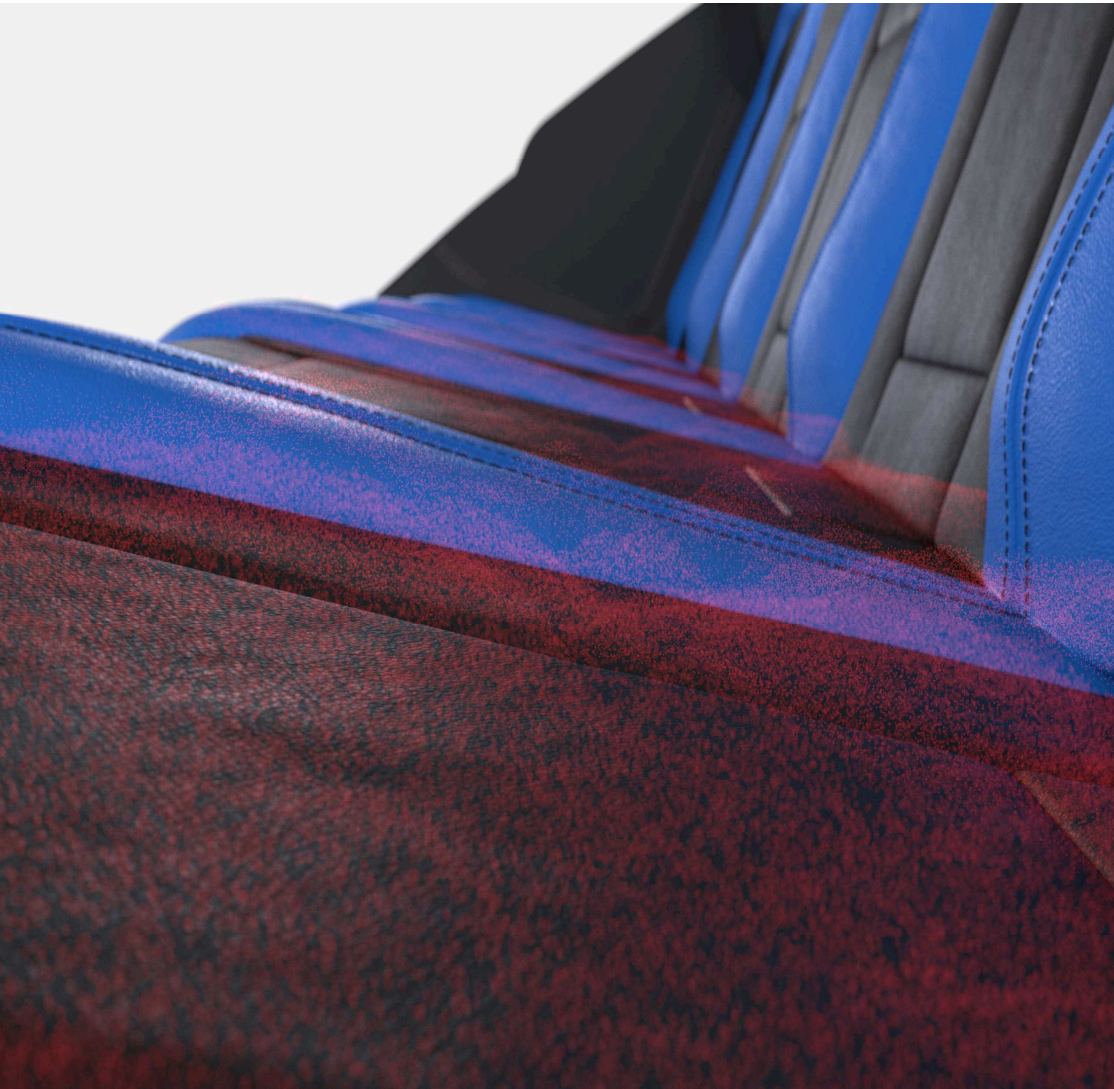
Produzione totale di elettricità all'anno	14.300 kW
Produzione totale di elettricità in 20 anni	286.000 kWh

Consumo annuo presunto di una famiglia di 2 persone = 2.550 kWh

Significa che la produzione totale di elettricità all'anno corrisponde al consumo di 5,6 famiglie.

Risparmio di CO₂ all'anno 14.300 kWh * 0,2264 kg CO₂/kWh = 3.238 kg

Risparmio di CO₂ in 20 anni 286.000 kWh * 0,2264 kg CO₂/kWh = 64.750 kg



INTELLIGENT HEAT DETECTOR (IHD)

Utilizzando un sensore di calore su un veicolo di riferimento dell'impianto e attraverso i tornelli di accesso (per le seggiovie), il sistema IHD è in grado di regolare automaticamente il riscaldamento dei sedili, contribuendo così al risparmio energetico e all'uso sostenibile del riscaldamento dei sedili.

Sulle seggiovie è presente un collegamento diretto tra i tornelli di accesso e il sistema di riscaldamento. Questo collegamento garantisce che vengano riscaldati solo i sedili effettivamente occupati.

LEITNER®

EUROPEAN**MOBILITY**WEEK
16-22 SEPTEMBER